Theo Pouw Groep

Reductieplan 2030 CO_2 Prestatieladder

2026-2030

Bijgewerkt: 24 september 2026
Versie : 1.0
Auteurs: Connie Boere

Autorisatiedatum:	24 september 2026
Versie:	1.0

Handtekening autoriserend verantwoordelijke manager:

.....
Alexander Pouw

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

1.1. Vergelijking met sectorgenoten 3

1.2. Hoofddoelstelling 4

2 Subdoelstellingen 5

2.1. Scope 1 subdoelstellingen 5

2.2. Scope 2 subdoelstelling 6

2.3. Grafiek voortgang CO2 reductie scope 1&2 7

3 CO2 reductieplan 8

3.1. Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad 8

3.2. Verantwoordelijke, middelen en KPI's 9

3.3. Status van reductiemaatregelen 10

Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden 11

Colofon 14

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO_2 reductiedoelstelling van de Theo Pouw Groep gepresenteerd en wordt de voortgang van de CO_2 reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO_2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

De omvang van de organizational boundary van de Theo Pouw Groep is beschreven in het document Organisatie en Stuurcyclus CO_2 Reductie.

Met de resultaten van de footprint 2025 wordt het Reductieplan 2021-2025 afgesloten. Voor je ligt het nieuwe Reductieplan 2026-2030. Met dit reductieplan gaan we verder op de ingeslagen weg met het Reductieplan 2019-2022 resp. 2021-2025. We blijven ons richten op de core business van de Theo Pouw Groep, nl. transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Daarnaast is er een aparte reductiedoelstelling toegevoegd voor de vestiging Velsen Noord, vanwege de afwijkende activiteiten van deze vestiging. Het referentiejaar blijft daarbij vastgesteld op 2020. De prestaties over 2026 e.v. worden afgezet tegen dit referentiejaar.

In het voorliggende reductieplan wordt door formulering van een hoofddoelstelling en subdoelstellingen invulling gegeven aan het reductieplan.

Voor het bepalen van de CO_2 reducerende maatregelen, die binnen de Theo Pouw Groep kunnen worden toegepast, is een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in Bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen, die voor de Theo Pouw Groep relevant zijn, is vervolgens het CO_2 reductieplan opgesteld. In dit CO_2 reductieplan worden de reductiedoelstellingen en daarbij horende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van de groep gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van directie. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld.

1.1. Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO_2 Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen, die zowel ambitieus als realistisch zijn.

Hoewel de Theo Pouw Groep qua activiteiten niet één op één is te vergelijken, hierbij toch enkele voorbeelden van de reductie-ambities van (deel)sectorgenoten in het bezit van het CO_2 Prestatieladder certificaat:

- Kruiswijk B.V. (Trede 1), doelstelling -50% op scope 1 en 2 in 2030 (t.o.v. 2021);
- JdB Groep (ladderniveau 5), doelstelling -60% op scope 1 en -80% op scope 2 in 2033 (t.o.v. 2013);
- Rutte Groep (Rey Beheer) (ladderniveau 5), doelstelling -35% op scope 1 in 2030 (t.o.v. 2023).

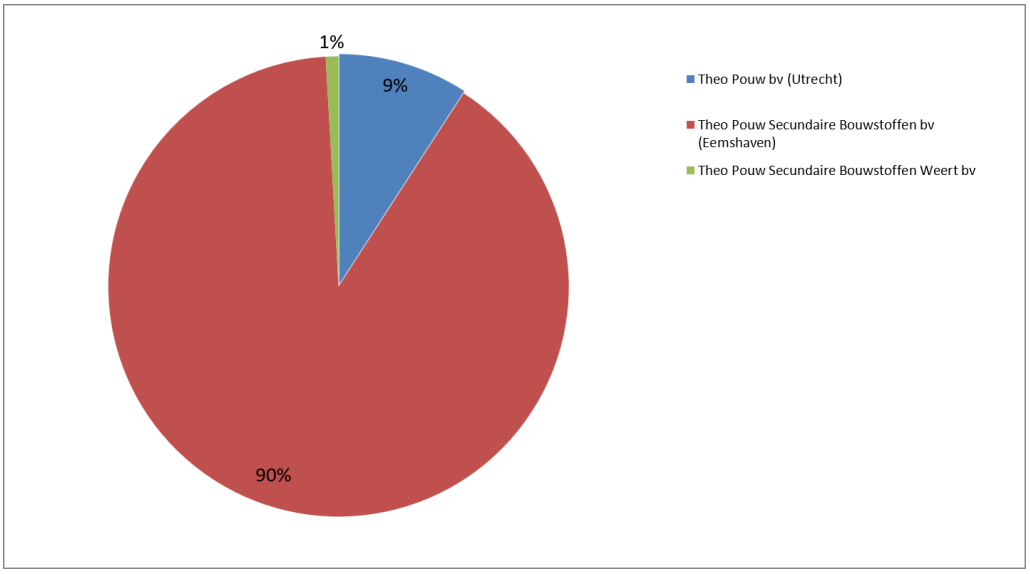
De overall reductiedoelstelling van de Theo Pouw Groep (hierna uitgebreid beschreven in dit reductieplan) is de CO_2 uitstoot, gerelateerd aan de hoeveelheid gehandeld materiaal, te verminderen met 50% in 2030 t.o.v. 2020.

Hieruit concluderen wij dat de Theo Pouw Groep met haar overall reductie-ambitie ten opzichte van genoemde sectorgenoten een positie in de middenmoot dan wel aan de bovenkant van de middenmoot inneemt.

1.2. Hoofddoelstelling

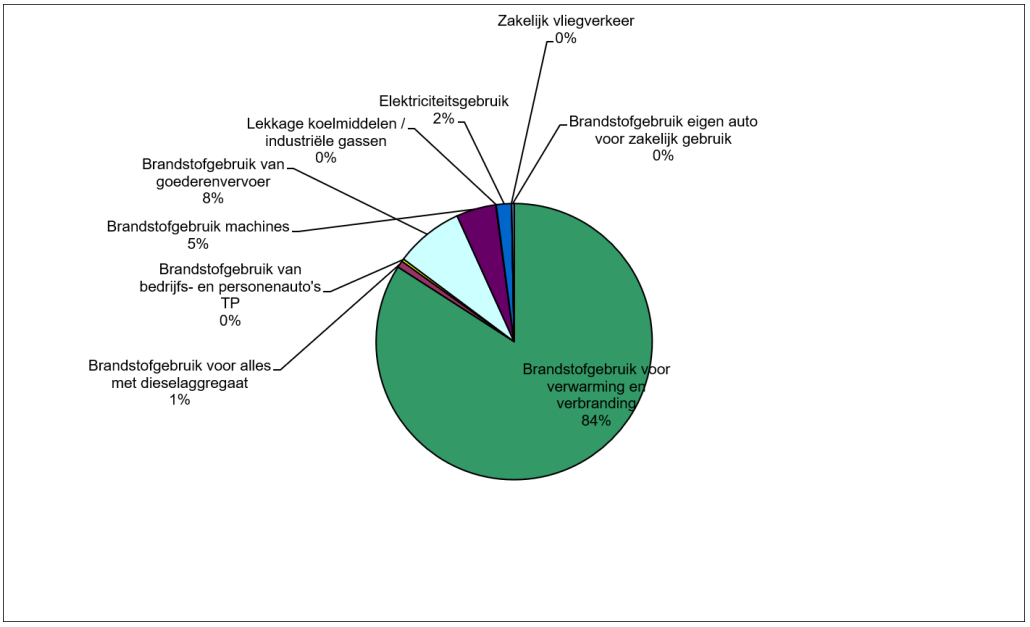
Bij het uitoefenen van onze werkzaamheden is het uitstoten van CO_2 onvermijdelijk. De Theo Pouw Groep zoekt naar mogelijkheden om deze CO_2 uitstoot zo veel mogelijk te beperken.

Binnen de Theo Pouw Groep is de TRI in Eemshaven is de grootste veroorzaker van CO_2 uitstoot.



Fp 2025

De Scope 1 & 2 emissies zijn als volgt verdeeld:



Fp 2024

Door de toevoeging van de stookwaarde van de productie van de TRI in 2021 is de verhouding tussen de scope 1 & 2 emissies significant gewijzigd. Het aandeel van de stookwaarde is afhankelijk van de vervuiling van de te reinigen materialen. Hier heeft de Theo Pouw Groep echter geen grip op en derhalve is hiervoor geen reductiemaatregel te formuleren.

Het referentiejaar voor de hoofd- en subdoelstellingen is 2020.

Scope 1 & 2 doelstellingen Theo Pouw Groep*
De Theo Pouw Groep stoot in 2030 ten opzichte van 2020 50% minder CO_2 uit.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan hoeveelheid gehandeld materiaal.*

Voor de berekening van de hoofddoelstelling wordt het aandeel van de subdoelstellingen op de totale footprint meegewogen.

2 Subdoelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder jaar kan met de evaluatie van de footprint besloten worden dat (een) (sub)doelstelling(en) aangepast moet(en) worden. Het besluit hiertoe wordt in de directiebeoordeling van het betreffende boekjaar genomen.

2.1. Scope 1 subdoelstellingen

1. Theo Pouw Groep^ reduceert de CO_2 uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van haar goederenvervoer met 6,5%*
*Waarbij de CO_2 uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan gereden kilometers

Toelichting:
Diverse investeringen in modernisering van het wagenpark, efficiënte inzet en toenemend gebruik van alternatieve brandstoffen (bijv. Synfuel) hebben in de afgelopen jaren tot verlaging van de CO_2 uitstoot geleid.

Daarnaast blijven we onze chauffeurs stimuleren om energiezuinig te rijden, is “Het Nieuwe Rijden” een regelmatig terugkomend onderwerp bij overleggen en krijgen de chauffeurs periodiek een uitdraai van hun verbruik.

2. Theo Pouw Groep^ reduceert de CO_2 uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines met 2%*
*Waarbij de CO_2 uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan gehandeld materiaal

Toelichting:
Machinisten worden bewust gemaakt en gestimuleerd om zo zuinig mogelijk te draaien. Onder meer met behulp van de cursus “Het Nieuwe Draaien”.

Om het fossiele brandstofverbruik van de machines te reduceren, wordt waar mogelijk op een natuurlijk moment overgegaan op hybride of elektrische uitvoeringen. Ook bij inhuur van materieel heeft brandstofverbruik de aandacht.

^ Excl. vestiging Velsen Noord

3. Theo Pouw Groep reduceert de CO_2 uitstoot van het brandstofverbruik voor verwarming en verbranding van de TRI/zeeftoren met 55%*
*Waarbij de CO_2 uitstoot door het brandstofverbruik voor verwarming en verbranding *(excl. stookwaarde van productie)* wordt gerelateerd aan de productie van de TRI/zeeftoren

Toelichting:
Op de stookwaarde van de productie heeft de Theo Pouw Groep nagenoeg geen grip, dus deze CO_2 emissie wordt niet meegeteld in deze reductiedoelstelling.

4. Theo Pouw Groep reduceert de CO_2 uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van de machines van vestiging Velsen Noord met 21%*
*Waarbij de CO_2 uitstoot door brandstofverbruik wordt gerelateerd aan de schrootproductie

Toelichting:
De vestiging in Velsen Noord is gericht op de verwerking van staalschroot, afkomstig uit het productieproces van Tata Steel. Daarnaast wordt er ingekocht schroot aangevoerd per schip buitenaf. Dit wordt door Theo Pouw gelost, getransporteerd en bewerkt.

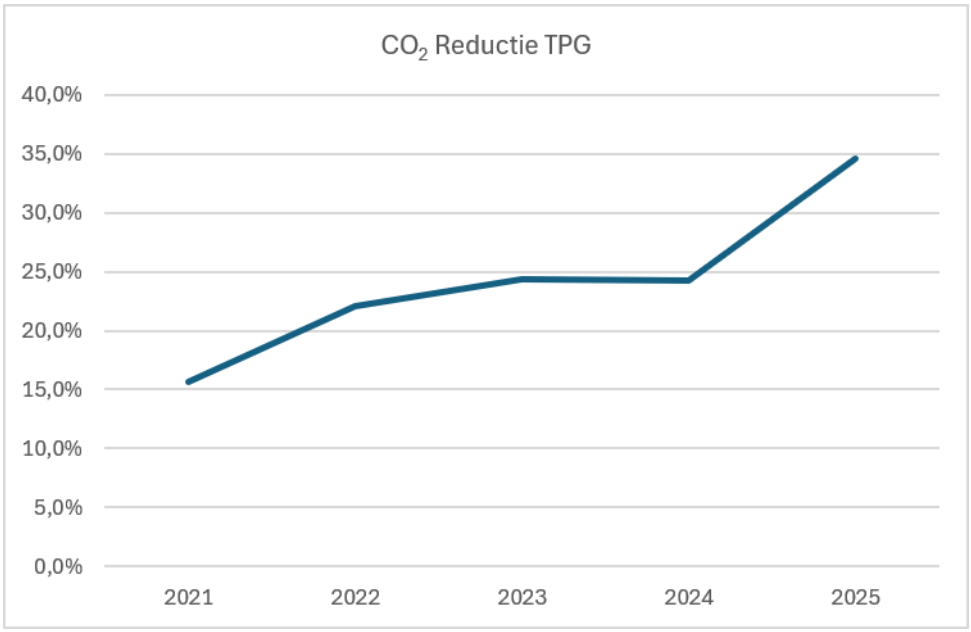
De ambitie van Tata Steel om groen staal te produceren door een groter gebruik van secundair staal (schroot) zal naar verwachting leiden tot een toename van de productie bij Theo Pouw. Door inzet van trekker-trailercombinaties kan meer materiaal per transportbeweging worden vervoerd, waardoor de productie efficiënter plaatsvindt en het brandstofverbruik per ton afneemt.

2.2. Scope 2 subdoelstelling

1. Theo Pouw Groep reduceert de CO_2 uitstoot door elektraverbruik met 80%*
*Waarbij de CO_2 uitstoot door elektraverbruik wordt gerelateerd aan gehandeld materiaal

Toelichting:
De terugwinning van elektra uit restwarmte met de ORC, wat eind 2025 effect is gaan resulteren, moet nog verder geoptimaliseerd worden. Het overige deel zal gegenereerd worden uit de investering in GVO Nederlandse Wind en zonne-energie. De garage in Utrecht, de betoncentrales in Utrecht, Almere en Groningen en het kantoor van Weert zijn voorzien van zonnepanelen.

2.3. Grafiek voortgang CO_2 reductie scope 1&2



3 CO_2 reductieplan

3.1. Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

	Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2030 op emissiestroom	Type actie	Uitvoerdatum
Scope 1	Efficiëntere inzet materieel	Materieel	2%	continu	2026-2030
	Aandacht voor zuinig rijgedrag/zuinige omgang materieel	Vrachtwagens/materieel	6,5 / 2%	continu	2026-2030
	Vervangen materieel door zuinigere exemplaren	Materieel	2%	continu	2026-2030
	Vergroenen van leasewagens	Bedrijfsauto's		continu	2026-2030
	Vervangen wagens door zuinigere exemplaren	Vrachtwagens	6,5%	continu	2026-2030
	Transitie TRI/zeeftoren + pyrolyse	Aardgas, bruinkool, dieselverbruik	55%	continu	> 2027
	Hybride varen/varen op waterstof	Materieel	2%	continu	2026-2030
	Reduceren fossiele brandstofverbruik machines Velsen Noord	Materieel	30%	continu	2026-2030
Scope 2	Genereren stroom uit restwarmte van het thermische reinigingsproces van de TRI met ORC	Elektraverbruik	80%	continu	2026-2030
	Aanschaf GVO Nederlandse Wind	Elektraverbruik	80%	Cotinu	2026-2030
	Plaatsen zonnepanelen	Elektraverbruik	80%	Continu	2026-2030

3.2. Verantwoordelijke, middelen en KPI's

	Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
Scope 1	Efficiëntere inzet materieel	Hoofd planning	Planningsprogramma's	Brandstofverbruik
	Aandacht voor zuinig rijgedrag/zuinige omgang materieel	Coach	Coach, werkoverleg	Brandstofverbruik
	Vervangen materieel door zuinigere exemplaren	Directie	Investeringskosten	Brandstofverbruik
	Vergroenen van leasewagens	Directie/wagenparkbeheerder	Investeringskosten	Gereden km, brandstofverbruik
	Vervangen wagens door zuinigere exemplaren	Directie/wagenparkbeheerder	Investeringskosten	Brandstofverbruik
	Transitie TRI/zeeftoren + pyrolyse	Directie	Onderzoekskosten, begeleidingstijd	Onderzoeksverslag
	Hybride varen/varen op waterstof	Directie	Onderzoekskosten, begeleidingstijd	Onderzoeksverslag
	Reduceren fossiele brandstofverbruik machines Velsen Noord	Directie	Investeringskosten	Onderzoeksverslag
Scope 2	Genereren stroom uit restwarmte van het thermische reinigingsproces van de TRI	Directie	Investeringskosten	Onderzoeksverslag
	Aanschaf GVO Nederlandse Wind	Directie	Investeringskosten	Aantal kWh verbruik
	Plaatsen zonnepanelen	Directie/TD	Investeringskosten/subsidie	Aantal kWh opbrengst

3.3. Status van reductiemaatregelen

	Reductiemaatregel	Status 2026
Scope 1	Efficiëntere inzet materieel	Core business planners materieel, vrachtwagens en schepen.
	Aandacht voor zuinig rijgedrag/zuinige omgang materieel	Inzet/keuze voor kranen met capaciteit afgestemd op het project (brandstof/CO_2-reductie). Continu middels werkoverleg en coaching (mentor) van chauffeurs en machinisten (Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien).
	Vervangen materieel door zuinigere exemplaren	Continu proces; anno nu geheel ingebed in bedrijfscultuur.
	Vergroenen van leasewagens	Continu proces bij vervanging.
	Vervangen wagens door zuinigere exemplaren	Continu proces; anno nu geheel ingebed in bedrijfscultuur.
	Transitie TRI/zeeftoren + pyrolyse	Transitie TRI/zeeftoren in eerste instantie gericht op nieuwe toepassingsmogelijkheden TGG.
	Hybride varen/varen op waterstof	In onderzoeksfase.
	Vervanging machines Velsen Noord door elektrische machines resp. machines op waterstof	Bij vervanging investeren in energieneutrale/-zuinige machines (natuurlijk moment).
Scope 2	Genereren stroom uit restwarmte van het thermische reinigingsproces van de TRI	Eerste resultaten 2025; verder optimaliseren.
	Aanschaf GVO Nederlandse Wind	2025-2028: GVO Nederlandse Wind Theo Pouw BV vestigingen Utrecht, Lelystad en Almere
	Plaatsen zonnepanelen	2026: onderzoek naar mogelijkheden zonnepanelen op zoutloods Utrecht

Bijlage A: Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO_2 reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die worden toegepast binnen de Theo Pouw Groep. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel. *Cursief is beschreven wat in de afgelopen jaren al door de Theo Pouw Groep is gedaan.*

Reduceren fossiele brandstofverbruik

Het dieselverbruik heeft een aandeel van 14% in de totale CO_2 footprint (2025) van de Theo Pouw Groep. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van goederenvervoer en machines.
Het verminderen van brandstofverbruik kan door het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen.

Efficiënter rijgedrag

- Aandacht besteden aan Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien bij medewerkers. Door instructies over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de (vracht)wagen of kraan/shovel beïnvloeden, chauffeurs/machinisten zuiniger leren rijden/draaien.
- Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
  - Regelmatig terugkerende aandacht voor Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien via toolbox, werkoverleg, etc
  - Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden

Bij de Theo Pouw Groep zijn sinds het behalen van het certificaat al veel van deze maatregelen uitgevoerd (Het Nieuwe Rijden, Het Nieuwe Draaien). Er wordt continu gestuurd op verbruikscijfers. Regelmatig worden chauffeurs gecoacht op zuinig en veilig weggedrag.

Vergroening brandstoffen

- Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B-label; hybride/elektrische auto voor kortere afstanden)
- Rijden op groengas of alternatieve brandstof
- Start-stop systeem en motormanagementsysteem op kranen en shovels
- Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc)
- Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
- Green Power Box – opwekken stroom op project dmv zonnepanelen en windmolens

Het beleid voor de aanschaf van nieuwe auto's van de zaak is A- of B-label auto's en hybride of elektrische uitvoeringen. Ook m.b.t. het materieel wordt steeds meer geïnvesteerd in hybride of elektrische uitvoeringen. In Velsen Noord is 2018 o.m. een elektrische overslagkraan, metaalpers en kniplijn in gebruik genomen en in 2021 in Eemshaven een elektrische overslagkraan. Eén bouwkeet is voorzien van zonnepanelen. Kranen, shovels en vrachtwagens zijn voorzien van een automatisch start-stop systeem om onnodig draaien te voorkomen. De hydraulische druk op materieel wordt lager ingesteld. Het wagen- en materieelpark wordt goed onderhouden. Het materieel draait met AdBlue toevoeging voor lagere uitstoot. Bandenspanning wordt wekelijks gecheckt. De ingekochte diesel heeft een biotoevoeging. Ook zien we vanaf 2019 het gebruik van Synfuel/HVO als brandstof. Bij inplannen van vrachten wordt de route zo gekozen dat de wagens optimaal geladen rijden. Hetzelfde geldt voor de schepen.

Bij de keuze van de inzet van materieel wordt gepland op de meest efficiënte combinatie van materieel en klus. Zo wordt voorkomen dat een zware kraan wordt ingezet voor werk dat ook met lichter (zuiniger) materieel kan worden geklaard. Hetzelfde geldt voor de keuze van vrachtwagens (10x2 in plaats van 10x4 en/of gebruik van rijplaten bij langere trajecten door onverhard terrein).

Gereden kilometers verminderen

Verminderen van het aantal gereden woon-werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:
- Carpoolen
- Flexibele werkplekken
- Audio- en video-meetings
- Fiets- en treinreizen

Gereden kilometers worden waar mogelijk verminderd door vrachtwagens op locatie te laten staan en met kleinere bedrijfsbusjes te carpoolen. Vergaderen met collega's van verschillende locaties vindt ook via '(video) conference call' (Teams) plaats.

Reduceren verbruik van fossiele brandstoffen (gas en bruinkool)

Het aandeel van brandstoffen voor verwarming en verbranding op de CO_2 footprint is 84% (2025) en kan als volgt worden verdeeld:

Aandeel gas	0,31% (waarvan aandeel TRI 0,17%)
Aandeel bruinkool	31,60%
Aandeel stookwaarde productie TRI	68,09%

Het aandeel stookwaarde productie TRI/zeeftoren is afhankelijk van de vervuiling van de te reinigen materialen. Hier heeft de Theo Pouw Groep nagenoeg geen grip op, anders dan door middel van de reinigingskosten de producenten meer druk opleggen om vervuiling aan de voorkant (tot nul) te reduceren.

Pyrolyse

Gas- en bruinkoolverbruik TRI

Mogelijkheden om hierin te verbeteren kunnen zijn:
- Verminderen van vochtgehalte in te verwerken grond.
- Milieuvriendelijker alternatief zoeken voor bruinkool en gas.
- Onderzoek naar efficiënter inrichten van het verbrandingsproces.

Het oorspronkelijke doel was de jaarlijkse consumptie aan fossiele brandstoffen (aardgas en bruinkoolstof) voor het overgrote deel (>95%) te vervangen door biomassa. Duurzaamheid van biomassa staat echter ter discussie. Daarbij liggen er ook op het gebied van wet- en regelgeving (Natuurwet) en als gevolg van de huidige energieprijzen grote uitdagingen De transitie van de TRI/zeeftoren richt zich in eerste instantie nadrukkelijk op het genereren van nieuwe toepassingsmogelijkheden van thermisch gereinigde grond.

Gasverbruik kantoren

- Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren.
- Hoog Rendement ketels installeren.
- Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.
- Klimaatinstallatie vervangen of opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat).

Onze aandacht gaat voor wat betreft gasverbruik in eerste instantie uit naar de grootverbruiker TRI/zeeftoren. Onze kantoorpanden zijn ten tijde van realisatie voorzien van duurzame voorzieningen (isolatie, dubbel glas, HR-ketels, topcooling ipv airco, etc). In 2017 is de olieketel van het oude lab

vervangen door een elektrische verwarmingsinstallatie. De verwarmingsinstallatie van de garage in Utrecht is in 2018 vervangen. De nieuwe installatie is voorzien van een warmtepomp, waarmee (zonder gasverbruik) ook het water van de wasstraat verwarmd kan worden. In 2019 is de verwarmingsinstallatie van het kantoor in Utrecht vervangen door een warmtepomp met gedeeltelijke ondersteuning door een cv-installatie om de pieken op te vangen.

Reduceren verbruik van elektra

Het elektraverbruik heeft een aandeel van 2% in de totale CO_2 footprint (2025) van de Theo Pouw Groep.

Algemeen

Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeurige meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.

Elektraverbruik TRI/zeeftoren

Door technische aanpassingen/innovaties van het thermische reinigingsproces het elektraverbruik van de TRI/zeeftoren reduceren.
Met toepassing van een ORC turbine wordt de restwarmte uit het reinigingsproces van de TRI omgezet in elektra. Dit proces moet nog verder geoptimaliseerd worden.

Elektraverbruik kantoren

Op kantoor kunnen de volgende maatregelen getroffen worden om het verbruik te verminderen:
- Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting (LED-TL).
- Plaatsen van bewegingssensoren in ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.

Op de locaties Utrecht en Eemshaven zijn op verschillende plaatsen geavanceerde meet- en registratiesystemen geïnstalleerd. In de kantoren zijn ook bewegingssensoren geplaatst. In 2017 is de TL verlichting in de betoncentrale Utrecht, slib-/persgebouw WGI en oude lab vervangen door LED met bewegingsmelders. In 2018 is ook de TL verlichting in de zand- en grindtoren van de WGI en in de kantine in Utrecht vervangen door LED. In 2020/2021 is het gehele kantoor in Utrecht voorzien van LED verlichting. In 2022 is LED verlichting aangebracht in het kantoor en op de parkeerplaats van vestiging Weert en zijn aanwezigheidsdetectoren geplaatst. De verlichting in de mast op het terrein is nog niet vervangen (ivm mogelijke plannen voor de wasser). Verder is er in 2022 (extra) dakisolatie aangebracht op het kantoor van Weert. Doordat de omvormer niet leverbaar was, zijn de zonnepanelen pas in Q1 2023 aangesloten. De zonnepanelen moeten ca 20.000 kWh opbrengen en daarmee wordt het elektraverbruik van het kantoor volledig vergroend.

Duurzame alternatieven

Gas-,elektra en dieselverbruik

Alternatieve energiebronnen zijn onder meer wind-/water- en zonne-energie, biomassa, waterstof, biodiesel etc.

In Utrecht is het dak van de garage voorzien van zonnepanelen en voorziet daarmee (meer dan) volledig in de stroomvoorziening van de krachtgroep van de garage. Op de betoncentrales van Almere, Groningen en Utrecht en het kantoor van Weert zijn zonnepanelen aangebracht.

Van het wagenpark wordt periodiek de bandenspanning gecontroleerd. Van de coach krijgen de chauffeurs periodiek terugkoppeling over hun rijprestaties en die van collegae. Dit inzicht draagt bij aan bewustwording en daagt uit tot verbetering. Daarnaast wordt op projectbasis gereden met HVO diesel en/of Synfuel, wordt ervaring opgedaan met inzet van hybride en elektrisch(e) materieel en voertuigen en wordt onderzoek gedaan naar aanschaf van een binnenvaartschip op waterstof.

Colofon

auteur(s)	Connie Boere
kenmerk	CO_2 reductieplan 2030 Theo Pouw
datum	24-09-2026
versie	1.0
status	Definitief