Theo Pouw Groep

CO_2 prestaties 2025

Evaluatie

Datum: 19-08-2025
Auteur: Connie Boere

INHOUD

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING 3
2. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN 3
3. AFBAKENING 4
4. REFERENTIEJAAR 4
5. BEDRIJFSGROOTTE 4
6. CO_2 UITSTOOT 2025 4
6.1 Algemene ontwikkeling 2025 4
6.2 Reductiedoelstellingen 2025 5
7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2025 7
8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE 8
8.1 Cyclus: van data naar CO_2 emissie 8
8.2 Emissiefactoren 8
8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid 8
9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019 9
Bijlage 1 – CO_2 footprint 2025 1

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Theo Pouw is een veelzijdige dienstverlener voor de grond-, weg-, water- en betonbouw. Onze bedrijfsactiviteiten bestaan uit transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Wij verhuren (afval)containers, kranen, shovels, vrachtwagens en overig materieel. Daarnaast leveren wij primaire- en secundaire bouwstoffen en betonproducten op maat. We hebben vestigingen in Utrecht, Eemshaven, Weert, Akkrum, Lelystad en Velsen Noord. De vestiging in Velsen Noord is geheel gericht op de verwerking van staalschroot, afkomstig uit het productieproces van Tata Steel, en aangevoerd per schip buitenaf.

In 2018 zijn de activiteiten van Theo Pouw uitgebreid met de bouw van twee nieuwe duurzame betoncentrales, één in Almere en één in Groningen. Bij de bouw van de nieuwe centrales is een reeks innovaties voor energiebesparing en duurzaamheid doorgevoerd (zoals bijv. zonnepanelen en waterrecycling).

In het laatste kwartaal van 2024 is de containerterminaltak onder de naam CTU afgestoten. Eind 2024 zijn ook de activiteiten bij Rewinn gestaakt. In de footprint van 2025 zijn de verbruiken en emissies van deze vestigingen niet meer meegenomen.

Duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen is niet meer weg te denken uit het ondernemerschap van deze tijd. De Theo Pouw Groep beseft al decennia dat grondstoffen en bouwstoffen eindeloos herbruikbaar zijn. Een inzicht dat de afgelopen 40 jaar resulteerde in een breed scala aan energiebesparingsmaatregelen en duurzame toepassingen.

Bij het uitoefenen van onze werkzaamheden is het uitstoten van CO_2 onvermijdelijk. De Theo Pouw Groep zoekt naar mogelijkheden om deze uitstoot zo veel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld door het vervangen van de kranen, shovels en vrachtwagens door groene varianten, het gebruik van secundaire producten in bijvoorbeeld beton en onderzoek naar een 100% gerecycled product. Een belangrijke stap in het CO_2 bewust ondernemen was het behalen van de derde trede van de CO_2 Prestatieladder op 26 januari 2012.

In dit rapport worden de CO_2 prestaties van de gehele Theo Pouw Groep geëvalueerd en vergeleken met 2020, het referentiejaar. De CO_2 voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de *Green House Gas* (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 & 2). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2019 (E) "*quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*". In dit rapport wordt de *footprint* gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een *cross reference table* opgenomen.

2. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Directie en management zijn verantwoordelijk voor het dossier CO_2 Prestatieladder. Zij bepalen de CO_2 prestaties en kunnen deze beïnvloeden door het nemen en uitvoeren van reductiemaatregelen. Bij de uitvoering hiervan worden zij ondersteund door de afdeling KAM. De afd. KAM geeft invulling aan de stuurcyclus CO_2 reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen. Er wordt direct gerapporteerd aan de directie en het management.

3. AFBAKENING

De omvang van de organizational boundery is vastgelegd in het document Organisatie en Stuurcyclus CO_2 Reductie. Als leidraad hiervoor is het (ERP) organogram JDE Theo Pouw Groep d.d. 01-09-2023 gehanteerd (zie bijlage 2 document Organisatie en Stuurcyclus CO_2 Reductie).

De entiteiten Axha B.V., Cirwinn B.V. en Thomas SBM B.V. zijn buiten beschouwing gelaten, omdat hier geen sprake is van operationele controle vanuit de Theo Pouw Groep.

4. REFERENTIEJAAR

Met ingang van 2021 is de stookwaarde van de productie van de TRI meegenomen in de CO_2 uitstoot van de Theo Pouw Groep. Het referentiejaar is daarbij vastgesteld op 2020. De prestaties over 2025 worden afgezet tegen dit referentiejaar.

Met de cijfers over 2025 wordt de lopende cyclus van het huidige Reductieplan 2021-2025 versie 1.5 afgesloten. In 2026 wordt een nieuw reductieplan opgesteld en zal tevens worden overgegaan op certificering op basis van het handboek CO_2 Prestatieladder v.4.0.

5. BEDRIJFSGROOTTE

De CO_2 Prestatieladder maakt op basis van de CO_2 uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote bedrijven. Het betreft in alle gevallen de CO_2 uitstoot van scope 1 & 2 emissies binnen de *organizational boundary* van het bedrijf. Omdat de totale CO_2 uitstoot van de Theo Pouw Groep meer dan 2.500 ton per jaar bedraagt, valt deze onder de categorie grote bedrijven.

6. CO_2 UITSTOOT 2025

6.1 Algemene ontwikkeling 2025

De footprint van directe en indirecte GHG-emissies is opgenomen in de bijlage. In 2025 is onze uitstoot incl. stookwaarde van de productie 158.732 ton CO_2. Een absolute stijging van 17,6% t.o.v. 2020. De absolute CO_2 uitstoot excl. stookwaarde van de productie is in 2025 3,5% lager dan in 2020.

De CO_2 uitstoot afgezet tegen de recycling activiteiten (6.130.482 ton gehandeld materiaal) is 25,44 kg CO_2 per ton gehandeld materiaal. Een stijging van 38,1% t.o.v. het basisjaar 2020 (18,42 kg CO_2 per ton)[1]. Vergelijken we ook hier de CO_2 uitstoot excl. stookwaarde van de productie dan bedraagt de stijging 6,6% t.o.v. 2020.

De hoeveelheid gehandeld materiaal is in 2025 wederom toegenomen, maar nog significant lager dan in het basisjaar 2020 (-9,9%). De toenemende productie en energieverbruiken van de TRI drukken verhoudingsgewijs, t.o.v. de totale hoeveelheid gehandeld materiaal van de Theo Pouw Groep, een negatieve stempel op absolute CO_2 uitstoot.

[1] *Dit is exclusief de emissies van vestiging Velsen Noord (2025: 2.783 ton CO_2).*

6.2 Reductiedoelstellingen 2025

Om onze CO_2 emissie te verminderen, formuleren we reductiedoelstellingen. Deze zijn verwoord in het Reductieplan 2021-2025. We richten ons op de core business van de Theo Pouw Groep, nl. transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Daarnaast is er, een aparte reductiedoelstelling toegevoegd voor de vestiging Velsen Noord, vanwege de afwijkende activiteiten van deze vestiging.

De hoofddoelstelling van het Reductieplan 2021-2025 is het verminderen van de CO_2 uitstoot van Theo Pouw in 2025 met 25% ten opzichte van 2020 (gerelateerd aan de hoeveelheid gehandeld materiaal).

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. De voortgang per subdoelstelling in 2025 is:

Scope 1 subdoelstellingen

1. *Reductie van de CO_2 uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van het goederenvervoer met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gereden kilometers).*

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO_2 uitstoot (ton)	9.364	9.200	9.109	8.975	8.856	9.345
Totaal gereden km (km)	7.289.687	7.055.250	7.369.760	7.089.727	7.244.292	7.737.930
CO_2/km (ton/km)	0,00128	0,00130	0,00124	0,00127	0.00122	0,00121

Continue investeringen in modernisering van het wagenpark hebben in de afgelopen jaren tot stabilisering van de CO_2 uitstoot geleid.

Wel blijven we onze chauffeurs stimuleren om energiezuinig te rijden en is “Het Nieuwe Rijden” een regelmatig terugkomend onderwerp bij overleggen. Chauffeurs krijgen periodiek een uitdraai van hun verbruik.

De inzet van Synfuel of HVO als brandstof vindt nog alleen plaats op verzoek van de opdrachtgever. In 2025 is het verbruik: 5.464 liter tegen 134.112 liter in 2020. Het verbruik is gering t.o.v. het totale dieselverbruik, maar de emissiefactor van Synfuel (0,441) is wel ongeveer 1/7 van die van diesel (3,251).

De CO_2 emissie brandstofverbruik goederenvervoer (= vrachtwagens + schepen) is een significante veroorzaker van CO_2 (8% van het totaal in 2025) binnen de Theo Pouw Groep.

De CO_2 emissie van het brandstofverbruik vrachtwagens is in absolute uitstoot t.o.v. 2020 gedaald van 9.364 ton naar 9.345 ton (excl. vestiging Velsen Noord). De CO_2 emissie brandstofverbruik goederenvervoer per gereden kilometer daalt met 6,0% t.o.v. 2020.

2. *Reductie van de CO_2 uitstoot van het fossiele verbruik van machines met 2%*
(brandstofverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

Machinisten worden bewust gemaakt en gestimuleerd om zo zuinig mogelijk te draaien. 2018/2019 is de cursus “Het Nieuwe Draaien” gestart. Om het verbruik van de bedrijfsmiddelen (kranen en shovels) te reduceren, wordt waar mogelijk op een natuurlijk moment overgegaan op hybride uitvoeringen. Ook bij inhuur van materieel heeft brandstofverbruik de aandacht. Deze initiatieven worden continu voortgezet.

De CO_2 emissie brandstofverbruik machines (excl. vestiging Velsen Noord) gerelateerd aan gehandeld materiaal stijgt met 5,3% t.o.v. het basisjaar 2020. Dit is met name toe te schrijven aan de lagere hoeveelheid gehandeld materiaal in 2025 t.o.v. 2020 (-9,9%) en daardoor minder efficiënt verbruik van het materieel.

3. *Reductie van de CO_2 uitstoot van het brandstofverbruik voor verwarming en verbranding van de TRI/Zeeftoren met 35%*
(energieverbruik (excl. stookwaarde van de productie) gerelateerd aan verwerkt materiaal).

Als gevolg van de sterk gestegen gasprijzen in 2022 is een verschuiving waarneembaar in het verbruik van gas en bruinkool. De totale CO_2 uitstoot van de TRI/Zeeftoren (excl. stookwaarde productie) in kg/ton gereinigd product is in 2025 met 38,9% gedaald t.o.v. 2020.

Periode	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Opmerking
Productie							
Verwerkte tonnen TRI	492.701	301.601	413.923	412.630	554.452	555.000	
Verwerkte tonnen ZT	50.998	87.832	216.766	263.232	298.537	371.413	
Totaal verwerkt tonnage TRI/ZT	543.699	389.433	630.689	675.862	852.989	926.413	
Productie tov vorige periode (%)	249%	-28%	62%	7%	26%	9%	
Productie tov 2016 (%)	20%	-14%	39%	49%	88%	67%	
Energie							
Elektriciteit TRI (in kWh)	10.164.458	7.180.124	7.490.115	7.789.193	6.746.085	3.861.734	T/m 2021 totaal v aansl E'haven; v.a. 2022 zie doc verdeling vebruiken TRI-ZT
Elektriciteit zeeftoren (in kWh)			1.248.353	1.298.199	1.124.348	643.622	
Elektriciteitsverbruik (kWh/ton gereinigd product)	19	18	14	13	9	5	
Gasverbruik (m3)	11.210.022	6.063.853	745.911	15.002	16.557	105.214	
Gasverbruik (m3/ton gereinigd product)	21	16	1,18	0,02	0,02	0,11	
Bruinkoolverbruik (kg)	7.995.000	4.604.000	14.167.000	15.640.560	20.276.080	20.900.260	Bruinkool sinds 2013
Bruinkoolverbruik (kg/ton gereindigd product)	15	12	22	23	24	23	
Stookwaarde productie (GJ/kg)	551.826	291.431	490.353	657.443	821.909	821.909	
Stookwaarde productie (GJ/kg/ton gereinigd product)	1,01	0,75	0,78	0,97	0,96	0,89	
CO_2-uitstoot							
CO_2-uitstoot door elektra in kg	5.651.489	3.992.149	4.663.488	4.870.842	4.218.552	2.239.162	
CO_2-uitstoot door gas in kg	21.119.681	11.424.299	1.555.224	32.014	35.333	224.527	
CO_2-uitstoot door bruinkool in kg	16.133.910	9.290.872	28.589.006	31.562.650	40.917.129	42.176.725	
CO_2-uitstoot door productie in kg	57.610.542	30.600.256	52.173.608	70.346.442	88.272.979	90.890.299	
totale CO_2-uitstoot in kg	**100.515.622**	**55.307.576**	**86.981.326**	**106.811.948**	**133.443.993**	**135.530.713**	
CO_2-uitstoot (in kg/ton gereinigd product)	185	142	138	158	156	146	
CO_2-uitstoot excl. stookwaarde productie (in kg/ton gereinigd product)	79	63	55	54	53	48	
(in %)	0,00%	-19,60%	-30,06%	-31,63%	-32,89%	-38,94%	
CO_2-uitstoot tov vorige periode (%)	0%	-20%	-13%	-2%	-2%	-9%	
CO_2-uitstoot tov 2016 (%)	-25%	-40%	-48%	-49%	-50%	-34%	

4. *Reductie van de CO_2 uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines van CTU met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan de handled containers).*

   Niet geanalyseerd i.v.m. afstoten containerterminaltak in oktober 2024.

5. *Reductie CO_2 uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines Velsen Noord met 10% (brandstofverbruik gerelateerd aan schrootproductie).*

   De CO_2 emissie van het brandstofverbruik van machines Velsen Noord gerelateerd aan de schrootproductie daalt met 7,7% t.o.v. het basisjaar 2020.

   De productie heeft zich na het uitvallen van een oven van Tata Steel (v.a. april 2023) vanaf 2024 goed hersteld. M.i.v. 2025 levert een aanvullend contract een extra toename in de productiehoeveelheden op.

Scope 2 subdoelstelling(en)

6. *Reductie CO_2 uitstoot van het elektraverbruik met 55% (energieverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).*

   De CO_2 emissie elektraverbruik is in 2025 t.o.v. 2020 per ton gehandeld product gedaald met 67,8%.

   Vanaf 2025 is het stroomverbruik van de entiteit Theo Pouw B.V. vergroend met GVO Nederlandse Wind. De hoeveelheid gehandeld materiaal is in 2025 9,9% lager dan in 2020. De installaties draaien minder efficiënt, dan wanneer er op 'volle kracht' wordt geproduceerd. Het behalen van deze subdoelstelling is (mede) afhankelijk van het herstel van de hoeveelheid gehandeld materiaal en het effect van de energiebesparende aanpassingen van de TRI (ORC turbine).

7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2025

Voor de periode 2021-2025 is een meerjarig CO_2 Reductieplan opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie. Gezien het meerjarige karakter is ervoor gekozen om hier een apart document van te maken en niet in dit document te integreren.[2]

Op basis van de scope 1 & 2 CO_2 emissies hebben wij een overall reductiedoelstelling voor 2025 vastgesteld. Vervolgens zijn voor de meest materiële emissies (TRI/zeeftoren, wagenpark, materieel en energieverbruik) subdoelstellingen geformuleerd, alsmede een aparte subdoelstelling voor de vestiging Velsen Noord, om daaraan invulling te geven. De voortgang van de (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld. Indien noodzakelijk vindt bijsturing plaats.

[2] *Zie Reductieplan 2021-2025 CO_2 Prestatieladder (website www.theopouw.nl onder mvo).*

8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE

8.1 Cyclus: van data naar CO_2 emissie

De voortgang van de CO_2 prestaties en reductiedoelstellingen wordt eenmaal per jaar gepubliceerd. Dit houdt in dat er periodiek een inventarisatie en identificatie plaatsvindt van de belangrijkste energiestromen binnen de Theo Pouw Groep. Dit resulteert in een CO_2-footprintrapportage van de Theo Pouw Groep.

De verantwoordelijkheid voor de datacollectie, validatie, rapportage en documentatie ligt bij de directie, die deze taken heeft gedelegeerd aan de afdeling KAM.

Voor het kwantificeren van de CO_2 uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt rekenmodel. Dit model is met terugwerkende kracht met ingang van 2020 uitgebreid met de stookwaarde productie van de TRI. In 2024 heeft een correctie in de teller van de meetapparatuur van de CO_2 uitstoot geleid tot bijstelling van de CO_2 uitstoot van de stookwaarde van de productie. De bijstelling is in de footprint 2023 met terugwerkende kracht tot 2020 doorgevoerd. De footprints 2020 t/m 2022 en bijbehorende documenten zijn niet aangepast.

In het model worden alle verbruiken ingevuld en wordt de daarbij behorende emissie automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij is de CO_2-emissie-inventaris (scope 1 & 2) uit de CO_2 Prestatieladder versie 3.1 gehanteerd. In het Monitoringplan is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8.2 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO_2 uitstoot van de Theo Pouw Groep zijn vanaf het jaar 2015 de emissiefactoren gebruikt van de website www.CO_2emissiefactoren.nl. Het gebruik hiervan is geschikt voor het omrekenen van broeikasgas-activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO_2 emissie.
De CO_2-emissies zijn als volgt berekend:

Verbruikte energie [eenheid] x conversiefactor [CO_2 / eenheid] = CO_2 emissie [CO_2]

Alleen de conversiefactor van Acetyleen is via de Business Improvement Conversieberekening d.d. 9 maart 2010 verkregen, omdat er op de website www.CO_2emissiefactoren.nl geen conversiefactoren voor lasgassen zijn opgenomen.

De stookwaarde van de productie van de TRI/zeeftoren is berekend m.b.v. de jaarlijkse update van de Nederlandse lijst van energiedragers en standaard CO_2emissiefactoren van RVO.

8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO_2 footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De gegevens worden zoveel mogelijk gebaseerd op harde data uit de financiële administratie, die jaarlijks door externe accountants worden geverifieerd. Hierdoor is een actueel en betrouwbaarder beeld ontstaan van de uitstoot.

9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1. In de volgende tabel is een zogenaamde cross reference gemaakt van de onderdelen uit deze norm en de hoofdstukken in het rapport waar de betreffende eis is uitgewerkt.

Lid	Eis	Hoofdstuk Evaluatie CO_2-prestaties
A	Description of the reporting organization.	Hoofdstuk 1, 3 en 5
B	Person or entity responsible.	Hoofdstuk 2
C	Reporting period covered.	Hoofdstuk 6
D	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Hoofdstuk 3
E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	Hoofdstuk 3
F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2 (5.2.2)	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
G	A description of how biogenec CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified seperately in tonnes of CO2e (see Annex D).	Nvt[3]
H	If quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO2 (5.2.2).	Nvt[4]
I	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Nvt[5]
J	Quantified indirect GHG emissions seperately by category in tonnes of CO2 (5.2.4).	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Hoofdstuk 4
L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inentory (6.41), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Hoofdstuk 1 en 8
M	Reference to, or docmumentation of, quantiication methodologies including reasons for their selection.	Hoofdstuk 8
N	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Hoofdstuk 8
O	Reference to, or documentation of, GHG emissions or removal factors used (6.2).	Hoofdstuk 8
P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Hoofdstuk 8
Q	Uncertainty assessment description and result (8.3).	Hoofdstuk 8
R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1:2019.	Hoofdstuk 9
S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Hoofdstuk 8
T	The GWP values used in this calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken form the latest IPCC report, include the emissions factores or the database reference used in this calculation, as well as their source	Hoofdstuk 8

[3] *Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Theo Pouw.*

[4] *Bij Theo Pouw heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.*

[5] *In beginsel zijn alle relevante bronnen meegenomen in de footprint.*

Bijlage 1 – CO_2 footprint 2025

		Omschrijving	Theo Pouw bv (Utrecht)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv	Totaal	Eenheid
Scope 1	S.1.1.	Brandstofgebruik voor verwarming en verbranding	85	133.385	6	133.476	ton CO_2
	S.1.2.	Brandstofgebruik voor alles met dieselaggregaat	775	436	69	1.280	ton CO_2
	S.1.3.	Brandstofgebruik van bedrijfs- en personenauto's TP	395	94	6	496	ton CO_2
	S.1.4.	Brandstofgebruik van goederenvervoer	8.485	3.563	670	12.718	ton CO_2
	S.1.5.	Brandstofgebruik machines	4.448	2.681	251	7.380	ton CO_2
	S.1.6.	Lekkage koelmiddelen / industriële gassen	55	29	8	92	ton CO_2
		Totaal scope 1	**14.243**	**140.187**	**1.010**	**155.441**	**ton CO_2**
Scope 2	S.2.1.	Elektriciteitsgebruik	28	2.425	383	2.835	ton CO_2
	S.2.2.	Zakelijk vliegverkeer	7	-	-	7	ton CO_2
	S.2.3.	Brandstofgebruik eigen auto voor zakelijk gebruik	228	199	22	449	ton CO_2
		Totaal scope 2	**263**	**2.623**	**405**	**3.291**	**ton CO_2**

	Theo Pouw bv (Utrecht)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv	Totaal	Eenheid
Totaal Scope 1 & 2	**14.506**	**142.811**	**1.415**	**158.732**	**ton CO_2**