



CO₂-PRESTATIELADDER

Theo Pouw Groep

CO₂ prestaties 2024

Evaluatie

Datum: 06-08-2025
Auteur: Connie Boere



INHOUD

1.	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2.	TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN	3
3.	AFBAKENING	4
4.	REFERENTIEJAAR	4
5.	BEDRIJFSGROOTTE	4
6.	CO ₂ UITSTOOT 2024	4
6.1	Algemene ontwikkeling 2024	4
6.2	Reductiedoelstellingen 2024	5
7.	REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2025	7
8.	DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE	8
8.1	Cyclus: van data naar CO ₂ emissie	8
8.2	Emissiefactoren	8
8.3	Onzekerheid en betrouwbaarheid	8
9.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019	9
	Bijlage 1 – CO ₂ footprint 2024	1

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Theo Pouw is een veelzijdige dienstverlener voor de grond-, weg-, water- en betonbouw. Onze bedrijfsactiviteiten bestaan uit transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Wij verhuren (afval)containers, kranen, shovels, vrachtwagens en overig materieel. Daarnaast leveren wij primaire- en secundaire bouwstoffen en betonproducten op maat. We hebben vestigingen in Utrecht, Eemshaven, Weert, Akkrum, Lelystad en Velsen Noord. De vestiging in Velsen Noord is geheel gericht op de verwerking van staalschroot, afkomstig uit het productieproces van Tata Steel, en aangevoerd per schip buitenaf.

In 2018 zijn de activiteiten van Theo Pouw uitgebreid met de bouw van twee nieuwe duurzame betoncentrales, één in Almere en één in Groningen. Bij de bouw van de nieuwe centrales is een reeks innovaties voor energiebesparing en duurzaamheid doorgevoerd (zoals bijv. zonnepanelen en waterrecycling).

In het laatste kwartaal van 2024 is de containerterminaltak onder de naam CTU afgestoten. In de footprint van 2024 zijn de verbruiken en emissies van de vestigingen meegenomen tot de overdracht van de terminals. Voor de reductiedoelstelling specifiek voor de CTU (subdoelstelling 4, zie Reductieplan 2021-2025 versie 1.3) is voor 2024 geen analyse meer uitgevoerd. Eind 2024 zijn ook de activiteiten bij Rewinn gestaakt.

Duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen is niet meer weg te denken uit het ondernemerschap van deze tijd. De Theo Pouw Groep beseft al decennia dat grondstoffen en bouwstoffen eindeloos herbruikbaar zijn. Een inzicht dat de afgelopen 40 jaar resulteerde in een breed scala aan energiebesparingsmaatregelen en duurzame toepassingen.

Bij het uitoefenen van onze werkzaamheden is het uitstoten van CO₂ onvermijdelijk. De Theo Pouw Groep zoekt naar mogelijkheden om deze uitstoot zo veel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld door het vervangen van de kranen, shovels en vrachtwagens door groene varianten, het gebruik van secundaire producten in bijvoorbeeld beton en onderzoek naar een 100% gerecycled product. Een belangrijke stap in het CO₂ bewust ondernemen was het behalen van de derde trede van de CO₂ Prestatieladder op 26 januari 2012.

In dit rapport worden de CO₂ prestaties van de gehele Theo Pouw Groep, excl. CTU-vestigingen, geëvalueerd en vergeleken met 2020, het referentiejaar. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de *Green House Gas* (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 & 2). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2019 (E) "*quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*". In dit rapport wordt de *footprint* gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een *cross reference table* opgenomen.

2. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Directie en management zijn verantwoordelijk voor het dossier CO₂ Prestatieladder. Zij bepalen de CO₂ prestaties en kunnen deze beïnvloeden door het nemen en uitvoeren van reductiemaatregelen. Bij de uitvoering hiervan worden zij ondersteund door de afdeling KAM. De afd. KAM geeft invulling aan de

stuurcyclus CO₂ reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen. Er wordt direct gerapporteerd aan de directie en het management.

3. AFBAKENING

De omvang van de organizational boundery is vastgelegd in het document Organisatie en Stuurcyclus CO₂ Reductie. Als leidraad hiervoor is het (ERP) organogram JDE Theo Pouw Groep d.d. 01-09-2023 gehanteerd (zie bijlage 2 document Organisatie en Stuurcyclus CO₂ Reductie).

De containerterminaltak is met de audit CO₂ Prestatieladder van 5 en 6 november 2024 van het CO₂ bewust certificaat (NL 15/818843525) verwijderd.

De entiteiten Axha B.V., Cirwinn B.V. en Thomas SBM B.V. zijn buiten beschouwing gelaten, omdat hier geen sprake is van operationele controle vanuit de Theo Pouw Groep.

4. REFERENTIEJAAR

Met ingang van 2021 is de stookwaarde van de productie van de TRI meegenomen in de CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep. Het referentiejaar is daarbij vastgesteld op 2020. De prestaties over 2024 worden afgezet tegen dit referentiejaar.

Voor het referentiejaar 2020 is gekozen omdat er door veranderde marktomstandigheden de laatste jaren hard wordt gewerkt om een nieuwe afzet voor thermisch gereinigde grond (TGG) te vinden. De TRI is daartoe de afgelopen jaren aangepast, uitgebreid met een zeeftoren en er is een nieuw certificatie traject ingezet om producten te certificeren voor toepassing in de beton- en asfaltindustrie.

5. BEDRIJFSGROOTTE

De CO₂ Prestatieladder maakt op basis van de CO₂ uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote bedrijven. Het betreft in alle gevallen de CO₂ uitstoot van scope 1 & 2 emissies binnen de *organizational boundery* van het bedrijf. Omdat de totale CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep meer dan 2.500 ton per jaar bedraagt, valt deze onder de categorie grote bedrijven.

6. CO₂ UITSTOOT 2024

6.1 Algemene ontwikkeling 2024

De footprint van directe en indirecte GHG-emissies is opgenomen in de bijlage. In 2024 is onze uitstoot incl. stookwaarde van de productie 163.103 ton CO₂. Een absolute stijging van 20,8% t.o.v. 2020. De absolute CO₂ uitstoot excl. stookwaarde van de productie is in 2024 0,7% hoger dan in 2020.

I.v.m. de verschillende activiteiten van de Theo Pouw Groep is de totale uitstoot als volgt onder te verdelen in:

- 156.476 ton CO₂ aan de recycling activiteiten (5.792.716 ton gehandeld materiaal) van Theo Pouw. Dit is 27,01 kg CO₂ per ton gehandeld materiaal. Een stijging van 46,7% t.o.v. het basisjaar 2020

(18,42 kg CO₂ per ton)¹. Vergelijken we ook hier de CO₂ uitstoot excl. stookwaarde van de productie dan bedraagt de stijging 18,3% t.o.v. 2020.

- 4.328 ton CO₂ aan de containerhandling van de CTU (gegevens tot oktober 2024).

De hoeveelheid gehandeld materiaal is in 2024 weer toegenomen, maar nog significant lager dan in het basisjaar 2020 (-14,9%). De toenemende productie en energieverbruiken van de TRI drukken verhoudingsgewijs, t.o.v. de totale hoeveelheid gehandeld materiaal van de Theo Pouw Groep, een negatieve stempel op de hoofddoelstelling.

6.2 Reductiedoelstellingen 2024

Om onze CO₂ emissie te verminderen, formuleren we reductiedoelstellingen. Deze zijn verwoord in het Reductieplan 2021-2025. We richten ons op de core business van de Theo Pouw Groep, nl. transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Daarnaast zijn er, twee aparte reductiedoelstellingen toegevoegd, één voor de CTU en één voor de vestiging Velsen Noord, vanwege de afwijkende activiteiten van deze vestigingen.

De hoofddoelstelling van het Reductieplan 2021-2025 is het verminderen van de CO₂ uitstoot van Theo Pouw in 2025 met 25% ten opzichte van 2020 (gerelateerd aan de hoeveelheid gehandeld materiaal).

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. De voortgang per subdoelstelling in 2024 is:

Scope 1 subdoelstellingen

1. Reductie van de CO₂ uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van het goederenvervoer met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gereden kilometers).

	2020	2021	2022	2023	2024
CO ₂ uitstoot (ton)	9.364	9.200	9.109	8.975	8.856
Totaal gereden km (km)	7.289.687	7.055.250	7.369.760	7.089.727	7.244.292
CO ₂ /km (ton/km)	0,00128	0,00130	0,00124	0,00127	0.00122

Continue investeringen in modernisering van het wagenpark hebben in de afgelopen jaren tot stabilisering van de CO₂ uitstoot geleid.

Wel blijven we onze chauffeurs stimuleren om energiezuinig te rijden en is "Het Nieuwe Rijden" een regelmatig terugkomend onderwerp bij overleggen. Chauffeurs krijgen periodiek een uitdraai van hun verbruik.

De inzet van Synfuel of HVO als brandstof vindt nog alleen plaats op verzoek van de opdrachtgever. In 2024 is het verbruik: 33.375 liter tegen 134.112 liter in 2020. Het verbruik is gering t.o.v. het totale

¹ Dit is exclusief de emissies van vestiging Velsen Noord (2024: 2.297 ton CO₂).

diesilverbruik, maar de emissiefactor van Synfuel (0,347) is wel ongeveer 1/10 van die van diesel (3,256).

De CO₂ emissie brandstofverbruik goederenvervoer (= vrachtwagens + schepen) is een significante veroorzaker van CO₂ (10% van het totaal in 2024) binnen de Theo Pouw Groep.

De CO₂ emissie van het brandstofverbruik vrachtwagens is in absolute uitstoot t.o.v. 2020 gedaald van 9.364 ton naar 8.856 ton (excl. vestiging Velsen Noord). De CO₂ emissie brandstofverbruik goederenvervoer per gereden kilometer daalt met 4,8% t.o.v. 2020.

2. Reductie van de CO₂ uitstoot van het fossiele verbruik van machines met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

Machinisten worden bewust gemaakt en gestimuleerd om zo zuinig mogelijk te draaien. 2018/2019 is de cursus “Het Nieuwe Draaien” gestart. Om het verbruik van de bedrijfsmiddelen (kranen en shovels) te reduceren, wordt waar mogelijk op een natuurlijk moment overgegaan op hybride uitvoeringen. Ook bij inhuur van materieel heeft brandstofverbruik de aandacht. Deze initiatieven worden continu voortgezet.

De CO₂ emissie brandstofverbruik machines (excl. vestiging Velsen Noord) gerelateerd aan gehandeld materiaal stijgt met 7,9% t.o.v. het basisjaar 2020. Dit is met name toe te schrijven aan de significant lagere hoeveelheid gehandeld materiaal in 2024 t.o.v. 2020 (-14,9%) en daardoor minder efficiënt verbruik van het materieel.

3. Reductie van de CO₂ uitstoot van het energieverbruik van de TRI/Zeeftoren met 35% (energieverbruik (excl. stookwaarde van de productie) gerelateerd aan verwerkt materiaal).

Als gevolg van de sterk gestegen gasprijzen in 2022 is een verschuiving waarneembaar in het verbruik van gas en bruinkool. De totale CO₂ uitstoot van de TRI/Zeeftoren (excl. stookwaarde productie) in kg/ton gereinigd product is in 2024 met 33,0% gedaald t.o.v. 2020.

Periode	2020	2021	2022	2023	2024	Opmerking
Productie						
Verwerkte tonnen TRI	492.701	301.601	413.923	412.630	554.452	
Verwerkte tonnen ZT	50.998	87.832	216.766	263.232	298.537	
Totaal verwerkt tonnage TRI/ZT	543.699	389.433	630.689	675.862	852.989	
Productie tov vorige periode (%)	249%	-28%	62%	7%	26%	
Productie tov 2016 (%)	20%	-14%	39%	49%	88%	
Energie						
Elektriciteit TRI (in kWh)	10.164.458	7.180.124	7.490.115	7.789.193	6.746.085	T/m 2021 totaal v aansl E'haven; v.a. 2022 zie doc verdeling verbruiken TRI-ZT
Elektriciteit zeeftoren (in kWh)			1.248.353	1.298.199	1.124.348	
Elektriciteitsverbruik (kWh/ton gereinigd product)	19	18	14	13	9	
Gasverbruik (m3)	11.210.022	6.063.853	745.911	15.002	16.557	
Gasverbruik (m3/ton gereinigd product)	21	16	1.18	0.02	0.02	
Bruinkoolverbruik (kg)	7.995.000	4.604.000	14.167.000	15.640.560	20.276.080	Bruinkool sinds 2013
Bruinkoolverbruik (kg/ton gereinigd product)	15	12	22	23	24	
Stookwaarde productie (GJ/kg)	551.826	291.431	490.353	657.443	821.909	
Stookwaarde productie (GJ/kg/ton gereinigd product)	1.01	0.75	0.78	0.97	0.96	
CO₂-uitstoot						
CO ₂ -uitstoot door elektra in kg	5.651.489	3.992.149	4.663.488	4.870.842	4.218.552	
CO ₂ -uitstoot door gas in kg	21.119.681	11.424.299	1.555.224	32.014	35.333	
CO ₂ -uitstoot door bruinkool in kg	16.133.910	9.290.872	28.589.006	31.562.650	40.917.129	
CO ₂ -uitstoot door productie in kg	57.610.542	30.600.256	52.173.608	70.346.442	88.272.979	
totale CO₂-uitstoot in kg	100.515.622	55.307.576	86.981.326	106.811.948	133.443.993	
CO ₂ -uitstoot (in kg/ton gereinigd product)	185	142	138	158	156	
CO ₂ -uitstoot excl. stookwaarde productie (in kg/ton gereinigd product)	79	63	55	54	53	
CO ₂ -uitstoot tov vorige periode (%)	0%	-20%	-13%	-2%	-2%	
CO ₂ -uitstoot tov 2016 (%)	-25%	-40%	-48%	-49%	-50%	

4. Reductie van de CO₂ uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines van CTU met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan de handled containers).

Niet geanalyseerd i.v.m. afstoten containerterminaltak in oktober 2024.

5. Reductie CO₂ uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines Velsen Noord met 10% (brandstofverbruik gerelateerd aan schrootproductie).

De CO₂ emissie van het brandstofverbruik van machines Velsen Noord gerelateerd aan de schrootproductie daalt met 1,06% t.o.v. het basisjaar 2020.

De productie heeft zich na het uitvallen van een oven van Tata Steel vanaf april 2023 in 2024 goed hersteld. Het brandstofverbruik is echter navenant gestegen. De daling van het brandstofverbruik gerelateerd aan de schrootproductie is minder sterk dan in 2021 en 2022 (-10,78% resp -4,22%).

Scope 2 subdoelstelling(en)

6. Reductie CO₂ uitstoot van het elektraverbruik met 55% (energieverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

De CO₂ emissie elektraverbruik is in 2024 t.o.v. 2020 per ton gehandeld product gedaald met 7,4%.

De hoeveelheid gehandeld materiaal is in 2024 14,9% lager dan in 2020. De installaties draaien minder efficiënt, dan wanneer er op 'volle kracht' wordt geproduceerd. Het behalen van deze subdoelstelling is (mede) afhankelijk van het herstel van de hoeveelheid gehandeld materiaal en het effect van de energiebesparende aanpassingen van de TRI (ORC turbine).

7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2025

Voor de periode 2021-2025 is een meerjarig CO₂ Reductieplan opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie. Gezien het meerjarige karakter is ervoor gekozen om hier een apart document van te maken en niet in dit document te integreren.²

Op basis van de scope 1 & 2 CO₂ emissies hebben wij een overall reductiedoelstelling voor 2025 vastgesteld. Vervolgens zijn voor de meest materiële emissies (TRI/zeftoren, wagenpark, materieel en energieverbruik) subdoelstellingen geformuleerd, alsmede een aparte subdoelstelling voor de CTU en de vestiging Velsen Noord, om daaraan invulling te geven. De voortgang van de (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld. Indien noodzakelijk vindt bijsturing plaats.

² Zie Reductieplan 2021-2025 CO₂ Prestatieladder (website www.theopouw.nl onder mvo).

8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE

8.1 Cyclus: van data naar CO₂ emissie

De voortgang van de CO₂ prestaties en reductiedoelstellingen wordt eenmaal per jaar gepubliceerd. Dit houdt in dat er periodiek een inventarisatie en identificatie plaatsvindt van de belangrijkste energiestromen binnen de Theo Pouw Groep. Dit resulteert in een CO₂-footprintrapportage van de Theo Pouw Groep.

De verantwoordelijkheid voor de datacollectie, validatie, rapportage en documentatie ligt bij de directie, die deze taken heeft gedelegeerd aan de afdeling KAM.

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt rekenmodel. Dit model is met terugwerkende kracht met ingang van 2020 uitgebreid met de stookwaarde productie van de TRI. In 2024 heeft een correctie in de teller van de meetapparatuur van de CO₂ uitstoot geleid tot bijstelling van de CO₂ uitstoot van de stookwaarde van de productie. De bijstelling is in de footprint 2023 met terugwerkende kracht tot 2020 doorgevoerd. De footprints 2020 t/m 2022 en bijbehorende documenten zijn niet aangepast.

In het model worden alle verbruiken ingevuld en wordt de daarbij behorende emissie automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij is de CO₂-emissie-inventaris (scope 1 & 2) uit de CO₂ Prestatieladder versie 3.1 gehanteerd. In het Monitoringplan is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8.2 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep zijn vanaf het jaar 2015 de emissiefactoren gebruikt van de website www.CO2emissiefactoren.nl. Het gebruik hiervan is geschikt voor het omrekenen van broeikasgas-activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie.

De CO₂-emissies zijn als volgt berekend:

$\text{Verbruikte energie [eenheid]} \times \text{conversiefactor [CO}_2 \text{ / eenheid]} = \text{CO}_2 \text{ emissie [CO}_2\text{]}$
--

Alleen de conversiefactor van Acetyleen is via de Business Improvement Conversieberekening d.d. 9 maart 2010 verkregen, omdat er op de website www.CO2emissiefactoren.nl geen conversiefactoren voor lasgassen zijn opgenomen.

De stookwaarde van de productie van de TRI/zeeforen is berekend m.b.v. de jaarlijkse update van de Nederlandse lijst van energiedragers en standaard CO₂emissiefactoren van RVO.

8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De gegevens worden zoveel mogelijk gebaseerd op harde data uit de financiële administratie, die jaarlijks door externe accountants worden geverifieerd. Hierdoor is een actueel en betrouwbaarder beeld ontstaan van de uitstoot.

9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een zogenaamde cross reference gemaakt van de onderdelen uit deze norm en de hoofdstukken in het rapport waar de betreffende eis is uitgewerkt.

Lid	Eis	Hoofdstuk Evaluatie CO ₂ -prestaties
A	Description of the reporting organization.	Hoofdstuk 1, 3 en 5
B	Person or entity responsible.	Hoofdstuk 2
C	Reporting period covered.	Hoofdstuk 6
D	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Hoofdstuk 3
E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	Hoofdstuk 3
F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO ₂ (5.2.2)	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e (see Annex D).	Nvt ³
H	If quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ (5.2.2).	Nvt ⁴
I	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Nvt ⁵
J	Quantified indirect GHG emissions separately by category in tonnes of CO ₂ (5.2.4).	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Hoofdstuk 4
L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.41), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Hoofdstuk 1 en 8
M	Reference to, or documentation of, quantification methodologies including reasons for their selection.	Hoofdstuk 8
N	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Hoofdstuk 8
O	Reference to, or documentation of, GHG emissions or removal factors used (6.2).	Hoofdstuk 8
P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Hoofdstuk 8
Q	Uncertainty assessment description and result (8.3).	Hoofdstuk 8
R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1:2019.	Hoofdstuk 9
S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Hoofdstuk 8
T	The GWP values used in this calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in this calculation, as well as their source	Hoofdstuk 8

³ Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Theo Pouw.

⁴ Bij Theo Pouw heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

⁵ In beginsel zijn alle relevante bronnen meegenomen in de footprint.

Bijlage 1 – CO₂ footprint 2024

		Omschrijving	Theo Pouw bv (Utrecht)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv	Rewinn bv	CTU	Totaal	Eenheid
Scope 1	S.1.1.	Brandstofgebruik voor verwarming en verbranding	93	129.314	6	-	8	129.422	ton CO ₂
	S.1.2.	Brandstofgebruik voor alles met dieselaggregaat	841	342	82	26	4	1.294	ton CO ₂
	S.1.3.	Brandstofgebruik van bedrijfs- en personenauto's TP	451	92	7	-	42	591	ton CO ₂
	S.1.4.	Brandstofgebruik van goederenvervoer	8.054	3.344	637	74	3.343	15.456	ton CO ₂
	S.1.5.	Brandstofgebruik machines	4.362	2.384	259	230	491	7.726	ton CO ₂
	S.1.6.	Lekkage koelmiddelen / industriële gassen	20	19	0	-	-	39	ton CO ₂
		Totaal scope 1		13.821	135.493	991	331	3.887	154.529
Scope 2	S.2.1.	Elektriciteitsgebruik	2.762	4.419	395	78	384	8.038	ton CO ₂
	S.2.2.	Zakelijk vliegverkeer	49	-	-	-	-	49	ton CO ₂
	S.2.3.	Brandstofgebruik eigen auto voor zakelijk gebruik	227	183	24	2	51	487	ton CO ₂
		Totaal scope 2		3.038	4.601	419	80	435	8.574
			Theo Pouw bv (Utrecht)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv	Rewinn bv	CTU	Totaal	Eenheid
Totaal Scope 1 & 2			16.859	140.095	1.411	411	4.322	163.103	ton CO ₂