



CO₂-PRESTATIELADDER

Theo Pouw Groep

CO₂ prestaties 2022

Evaluatie

Datum: 09-08-2022
Auteurs: Gert Jan Bleijerveld / Connie Boere



INHOUD

| | |
|--|----------|
| 1. INLEIDING EN VERANTWOORDING | 3 |
| 2. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN | 4 |
| 3. AFBAKENING | 4 |
| De omvang van de organization boundary is vastgelegd in het document Organisatie en Stuurcyclus CO ₂ Reductie | |
| | 4 |
| Alle entiteiten zijn ook met naam op het CO ₂ bewust certificaat (NL 15/818843525) vermeld | |
| | 4 |
| 4. REFERENTIEJAAR | 4 |
| 5. BEDRIJFSGROOTTE | 4 |
| 6. CO₂ UITSTOOT 2022 | 4 |
| 6.1 Algemene ontwikkeling 2022 | 4 |
| 6.2 Reductiedoelstellingen 2022 | 5 |
| 7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2025 | 7 |
| 8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE | 8 |
| 8.1 Cyclus: van data naar CO₂ emissie | 8 |
| 8.2 Emissiefactoren | 8 |
| 8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid | 8 |
| 8.4 Verificatie | 9 |
| 9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019 | 9 |
| Bijlage 1 – CO₂ footprint 2022 | 1 |
| | 1 |

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Theo Pouw is een veelzijdige dienstverlener voor de grond-, weg-, water- en betonbouw. Onze bedrijfsactiviteiten bestaan uit transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Wij verhuren (afval)containers, kranen, shovels, vrachtwagens en overig materieel. Daarnaast leveren wij primaire- en secundaire bouwstoffen en betonproducten op maat. We hebben vestigingen in Utrecht, Eemshaven, Weert, Akkrum, Lelystad en Velsen Noord. De vestiging in Velsen Noord is geheel gericht op de verwerking van staalschroot, afkomstig uit het productieproces van Tata Steel, en aangevoerd per schip buitenaf.

In 2018 zijn de activiteiten van Theo Pouw uitgebreid met de bouw van twee nieuwe duurzame betoncentrales, één in Almere en één in Groningen. Bij de bouw van de nieuwe centrales is een reeks innovaties voor energiebesparing en duurzaamheid doorgevoerd (zoals bijv. zonnepanelen en waterrecycling).

Daarnaast exploiteren wij onder de naam CTU een drietal binnenlandse containerterminals in Utrecht, Tiel en aan de Flevokust. Wij beschikken over een terminalkraan en reachstacker voor handling van de containers. Op onze terreinen kunnen zowel tijdelijk als langdurig containers en gecontaineriseerde goederen worden opgeslagen. We hebben o.a. reeferstacks en douane-entrepots. Naast op- en overslag verzorgen wij desgewenst ook het (verdere) transport van containers, zowel met conventionele lading, als gevaarlijke stoffen (ADR) per vrachtwagen of per schip en kan men bij ons tevens terecht voor o.a. wegingen, verkoop en verhuur van containers.

De activiteiten van CTU Flevokust zijn in Q4 2016 opgestart op een tijdelijke locatie op het terrein van de Maximacentrale aan de IJsselmeerdijk in Lelystad. In 2018 zijn deze verplaatst naar de kade bij Flevokust Haven ten noorden van Lelystad, eveneens een locatie aan de IJsselmeerdijk.

Duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen is niet meer weg te denken uit het ondernemerschap van deze tijd. De Theo Pouw Groep beseft al decennia dat grondstoffen en bouwstoffen eindeloos herbruikbaar zijn. Een inzicht dat de afgelopen 40 jaar resulteerde in een breed scala aan energiebesparingsmaatregelen en duurzame toepassingen.

Bij het uitoefenen van onze werkzaamheden is het uitstoten van CO₂ onvermijdelijk. De Theo Pouw Groep zoekt naar mogelijkheden om deze uitstoot zo veel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld door het vervangen van de kranen, shovels en vrachtwagens door groene varianten, het gebruik van secundaire producten in bijvoorbeeld beton en onderzoek naar een 100% gerecycled product. Een belangrijke stap in het CO₂ bewust ondernemen was het behalen van de derde trede van de CO₂ Prestatieladder op 26 januari 2012.

In dit rapport worden de CO₂ prestaties van de gehele Theo Pouw Groep, incl. CTU-vestigingen, geëvalueerd en vergeleken met 2020, het referentiejaar. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de *Green House Gas* (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 & 2). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2019 (E) "*quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*". In dit rapport wordt de *footprint* gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een *cross reference table* opgenomen.

2. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Directie en management zijn verantwoordelijk voor het dossier CO₂ Prestatieladder. Zij bepalen de CO₂ prestaties en kunnen deze beïnvloeden door het nemen en uitvoeren van reductiemaatregelen. Bij de uitvoering hiervan worden zij ondersteund door de afdeling KAM. De afd. KAM geeft invulling aan de stuurcyclus CO₂ reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen. Er wordt direct gerapporteerd aan de directie en het management.

3. AFBAKENING

De omvang van de organization boundary is vastgelegd in het document Organisatie en Stuurcyclus CO₂ Reductie.

Alle entiteiten zijn ook met naam op het CO₂ bewust certificaat (NL 15/818843525) vermeld.

4. REFERENTIEJAAR

Met ingang van 2021 wordt, met terugwerkende kracht tot 2020, de stookwaarde van de productie van de TRI meegenomen in de CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep. Het nieuwe referentiejaar is daarbij vastgesteld op 2020. De prestaties over 2022 worden afgezet tegen dit referentiejaar.

Voor het referentiejaar 2020 is gekozen omdat er door veranderde marktomstandigheden de laatste jaren hard wordt gewerkt om een nieuwe afzet voor thermisch gereinigde grond (TGG) te vinden. De TRI is daartoe de afgelopen jaren aangepast, uitgebreid met een zeeftoren en er is een nieuw certificatietraject ingezet om producten te certificeren voor toepassing in de beton- en asfaltindustrie.

5. BEDRIJFSGROOTTE

De CO₂ Prestatieladder maakt op basis van de CO₂ uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote bedrijven. Het betreft in alle gevallen de CO₂ uitstoot van scope 1 & 2 emissies binnen de *organizational boundary* van het bedrijf. Omdat de totale CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep meer dan 2.500 ton per jaar bedraagt, valt deze onder de categorie grote bedrijven.

6. CO₂ UITSTOOT 2022

6.1 Algemene ontwikkeling 2022

De footprint van directe en indirecte GHG-emissies is opgenomen in de bijlage. In 2022 is onze uitstoot 108.841 ton CO₂. Een absolute daling van 15,3% t.o.v. 2020. Hierbij moet worden opgemerkt dat de TRI/Zeeftoren in 2022 door onderhoud en aanpassingen aan de installatie in januari en februari volledig uit productie is geweest

I.v.m. de verschillende activiteiten van de Theo Pouw Groep is de totale uitstoot als volgt onder te verdelen in:

- 99.901 ton CO₂ aan de recycling activiteiten (5.495.230 ton gehandeld materiaal) van Theo Pouw. Dit is 18,18 kg CO₂ per ton gehandeld materiaal. Een daling van 2,1% t.o.v. het basisjaar 2020 (18,56 kg CO₂ per ton)³.

- 6.906 ton CO₂ aan de containerhandling (80.656 handlings) van de CTU. Dit is 85,62 kg CO₂ per container. Een stijging van 3,4% t.o.v. het basisjaar 2020 (82,77 kg CO₂ per handled container).

³ Dit is exclusief de emissies van vestiging Velsen Noord (2022: 1.990 ton CO₂).

6.2 Reductiedoelstellingen 2022

Om onze CO₂ emissie te verminderen, formuleren we reductiedoelstellingen. Deze zijn verwoord in het Reductieplan 2021-2025. Met dit reductieplan gaan we verder op de ingeslagen weg van het Reductieplan 2019-2022. We blijven ons richten op de core business van de Theo Pouw Groep, nl. transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Daarnaast zijn er, twee aparte reductiedoelstellingen toegevoegd, één voor de CTU en één voor de vestiging Velsen Noord, vanwege de afwijkende activiteiten van deze vestigingen.

De hoofddoelstelling van het Reductieplan 2021-2025 is het verminderen van de CO₂ uitstoot van Theo Pouw in 2025 met 25% ten opzichte van 2020 (gerelateerd aan de hoeveelheid gehandeld materiaal).

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. De voortgang per subdoelstelling in 2022 is:

Scope 1 subdoelstellingen

1. Reductie van de CO₂ uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van het goederenvervoer met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gereden kilometers).

| | 2016 | 2017 | 2018 [^] | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------------------------------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| CO ₂ uitstoot (ton) | 8.852 | 9.214 | 8.251 | 9.215 | 9.364 | 9.200 | 9.109 |
| Totaal gereden km (km) | 6.555.975 | 6.950.393 | 7.368.574 | 6.923.174 | 7.289.687 | 7.055.250 | 7.369.760 |
| CO ₂ /km (ton/km) | 0,00135 | 0,00133 | 0,00112 | 0,00133 | 0,00128 | 0,00130 | 0,00124 |

[^]cijfers 2018 wijken af; dit heeft ws. te maken met de gefaseerde overgang van administratiesysteem

Continue investeringen in modernisering van het wagenpark hebben in de afgelopen jaren tot stabilisering van de CO₂ uitstoot geleid.

Wel blijven we onze chauffeurs stimuleren om energiezuinig te rijden en is "Het Nieuwe Rijden" een regelmatig terugkomend onderwerp bij overleggen. Chauffeurs krijgen periodiek een uitdraai van hun verbruik.

De inzet van Ssynfuel of HVO als brandstof vindt nog alleen plaats op verzoek van de opdrachtgever. In 2022 is het verbruik: 66.894 liter tegen 134.112 liter in 2020 en 50.709 liter in 2021. Het verbruik is gering t.o.v. het totale diesilverbruik, maar de emissiefactor van Ssynfuel (0,314) is wel ongeveer 1/10 van die van diesel (3,262).

De CO₂ emissie brandstofverbruik goederenvervoer (= vrachtwagens + schepen) is een grote veroorzaker van CO₂ (17% van het totaal in 2022) binnen de Theo Pouw Groep.

De CO₂ emissie van het brandstofverbruik vrachtwagens is in absolute uitstoot t.o.v. 2020 gedaald van 9.364 ton naar 9.109 ton (excl. vestiging Velsen Noord). De CO₂ emissie brandstofverbruik goederenvervoer per gereden kilometer daalt met 3,8% t.o.v. 2020.

2. Reductie van de CO₂ uitstoot van het fossiele verbruik van machines met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

Machinisten worden bewust gemaakt en gestimuleerd om zo zuinig mogelijk te draaien. 2018/2019 is de cursus “Het Nieuwe Draaien” gestart. Om het verbruik van de bedrijfsmiddelen (kranen en shovels) te reduceren, wordt waar mogelijk op een natuurlijk moment overgegaan op hybride uitvoeringen. Ook bij inhuur van materieel heeft brandstofverbruik de aandacht. Deze initiatieven worden continu voortgezet.

De CO₂ emissie brandstofverbruik machines (excl. vestiging Velsen Noord) gerelateerd aan gehandeld materiaal daalt met 2,7% t.o.v. het basisjaar 2020.

3. Reductie van de CO₂ uitstoot van het energieverbruik van de TRI/Zeeftoren met 35% (energieverbruik (excl. stookwaarde van de productie) gerelateerd aan verwerkt materiaal).

| Periode | 2020 | 2021 | 2022 | Opmerking |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| Productie | | | | |
| Verwerkte tonnen TRI | 492.701 | 301.601 | 413.923 | |
| Verwerkte tonnen ZT | 50.998 | 87.832 | 216.766 | |
| Totaal verwerkt tonnage TRI/ZT | 543.699 | 389.433 | 630.689 | |
| Productie tov vorige periode (%) | | -28,4% | 62,0% | |
| Productie tov 2020 (%) | 0,0% | -28,4% | 16,0% | |
| Energie | | | | |
| Elektriciteit (in kwh) | 10.164.458 | 7.180.124 | 8.916.804 | |
| Elektriciteitsverbruik (kwh/ton gereinigd product) | 19 | 18 | 14 | |
| Gasverbruik (m3) | 11.210.022 | 6.063.853 | 745.911 | |
| Gasverbruik (m3/ton gereinigd product) | 21 | 16 | 1,18 | |
| Bruinkoolverbruik (kg) | 7.995.000 | 4.604.000 | 14.167.000 | Bruinkool sinds 2013 |
| Bruinkoolverbruik (kg/ton gereinigd product) | 15 | 12 | 22 | |
| Stookwaarde productie (GJ/kg) | 482.946 | 295.569 | 393.227 | |
| Stookwaarde productie (GJ/kg/ton gereinigd product) | 0,89 | 0,76 | 0,62 | |
| CO₂-uitstoot | | | | |
| CO ₂ -uitstoot door elektra in kg | 5.651.489 | 3.992.149 | 4.663.488 | |
| CO ₂ -uitstoot door gas in kg | 21.119.681 | 11.424.299 | 1.555.224 | |
| CO ₂ -uitstoot door bruinkool in kg | 16.133.910 | 9.290.872 | 28.589.006 | |
| CO ₂ -uitstoot door productie in kg | 50.698.932 | 31.034.743 | 41.839.300 | |
| totale CO₂-uitstoot in kg | 93.604.012 | 55.742.063 | 76.647.018 | |
| CO ₂ -uitstoot excl. stookwaarde productie (in kg/ton gereinigd product) | 79 | 63 | 55 | |
| CO ₂ -uitstoot tov vorige periode (%) | 0,0% | -19,6% | -13,0% | |
| CO ₂ -uitstoot tov 2020 (%) | 0,0% | -19,6% | -30,1% | |

Als gevolg van de sterk gestegen gasprijzen in 2022 is een verschuiving waarneembaar in het verbruik van gas en bruinkool. De totale CO₂ uitstoot (in kg/ton gereinigd product) is in 2022 met 30,1% gedaald t.o.v. 2020.

4. Reductie van de CO₂ uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines van CTU met 10% (brandstofverbruik gerelateerd aan de handled containers).

In 2022 is het absolute dieselverbruik van machines van de CTU 202.124 liter; t.o.v. 141.661 liter in 2020, waarbij het aantal handled containers is afgenomen in 2022. De CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik machines gerelateerd aan de handled containers stijgt in 2022 met 63,0% t.o.v. het basisjaar 2020.

Als gevolg van een windhoos is in juni 2021 de terminalkraan van CTU-R neergegaan. Voor de handling zijn we hierdoor noodgedwongen overgegaan op reachstackers in combinatie met een draadkraan. De draadkraan heeft de eerste periode op diesel gedraaid; medio Q1 2022 is overgeschakeld naar elektriciteit.

Daarnaast zijn bij CTU-F door het toenemende aantal reefer containers (koelcontainers) de elektra- en dieselverbruiken gestegen. Toename van de dieselverbruiken wordt veroorzaakt omdat de reefers achter op het terrein staan.

5. Reductie CO₂ uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines Velsen Noord met 10% (brandstofverbruik gerelateerd aan schrootproductie).

De CO₂ emissie van het brandstofverbruik van machines Velsen Noord gerelateerd aan de schrootproductie daalt met 4,2% t.o.v. het basisjaar 2020.

Daling van het brandstofverbruik is m.n. toe te schrijven aan een efficiëntere terreinindeling en belading van het schroot.

Scope 2 subdoelstellingen

6. Reductie CO₂ uitstoot van het elektraverbruik met 55% (energieverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

De CO₂ emissie elektraverbruik is in 2022 t.o.v. 2020 per ton gehandeld product gedaald met 2,6%. De hoeveelheid gehandeld materiaal is in 2022 15,4% lager dan in 2020. De installaties draaien minder efficiënt, dan wanneer er op 'volle kracht' wordt geproduceerd. Het behalen van deze subdoelstelling is (mede) afhankelijk van realisering van de plannen m.b.t. de TRI m.b.t. stroomopwekking (plaatsing zonnepanelen en ORC turbine).

7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2025

Voor de periode 2021-2025 is een meerjarig CO₂ Reductieplan opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie. Gezien het meerjarige karakter is ervoor gekozen om hier een apart document van te maken en niet in dit document te integreren.¹

¹ Zie Reductieplan 2021-2025 CO₂ Prestatieladder (website www.theopouw.nl onder mvo)

Op basis van de scope 1 & 2 CO₂ emissies hebben wij een overall reductiedoelstelling voor 2025 vastgesteld. Vervolgens zijn voor de meest materiële emissies (TRI/zeeforen, wagenpark, materieel en energieverbruik) subdoelstellingen geformuleerd, alsmede een aparte subdoelstelling voor de CTU en de vestiging Velsen Noord, om daaraan invulling te geven. De voortgang van de (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld. Indien noodzakelijk vindt bijsturing plaats.

8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE

8.1 Cyclus: van data naar CO₂ emissie

De voortgang van de CO₂ prestaties en reductiedoelstellingen wordt eenmaal per jaar gepubliceerd. Dit houdt in dat er periodiek een inventarisatie en identificatie plaatsvindt van de belangrijkste energiestromen binnen de Theo Pouw Groep. Dit resulteert in een CO₂-footprintrapportage van de Theo Pouw Groep.

De verantwoordelijkheid voor de datacollectie, validatie, rapportage en documentatie ligt bij de directie, die deze taken heeft gedelegeerd aan de afdeling KAM.

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt rekenmodel. Dit model is met terugwerkende kracht met ingang van 2020 uitgebreid met de stookwaarde productie van de TRI.

In het model worden alle verbruiken ingevuld en wordt de daarbij behorende emissie automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij is de CO₂-emissie-inventaris (scope 1 & 2) uit de CO₂ Prestatieladder versie 3.1 gehanteerd. In het Monitoringplan is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8.2 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep zijn vanaf het jaar 2015 de emissiefactoren gebruikt van de website www.CO2emissiefactoren.nl. Het gebruik hiervan is geschikt voor het omrekenen van broeikasgas-activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. De CO₂-emissies zijn als volgt berekend:

$$\text{Verbruikte energie [eenheid]} \times \text{conversiefactor [CO}_2 \text{ / eenheid]} = \text{CO}_2 \text{ emissie [CO}_2\text{]}$$

Alleen de conversiefactor van Acetyleen is via de Business Improvement Conversieberekening d.d. 9 maart 2010 verkregen, omdat er op de website www.CO2emissiefactoren.nl geen conversiefactoren voor lasgassen zijn opgenomen.

De stookwaarde van de productie van de TRI/zeeforen is berekend m.b.v. de jaarlijkse update van de Nederlandse lijst van energiedragers en standaard CO₂emissiefactoren van RVO.

8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De gegevens worden zoveel mogelijk gebaseerd op harde data uit de financiële administratie, die jaarlijks door externe accountants worden geverifieerd. Hierdoor is een actueel en betrouwbaarder beeld ontstaan van de uitstoot.

8.4 Verificatie

Op 8 januari 2018 heeft externe verificatie van de emissiegegevens door SGS (Certificerende Instelling) plaatsgevonden. Dit heeft er toe geleid dat aan het tabblad S1.4 'Brandstofgebruik van goederenvervoer' van het rekenmodel het ADBLue gebruik is toegevoegd.

Verder heeft de verificatie niet tot aanpassing van de wijze van dataverzameling en de bronnen geleid.

9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een zogenaamde cross reference gemaakt van de onderdelen uit deze norm en de hoofdstukken in het rapport waar de betreffende eis is uitgewerkt.

| Lid | Eis | Hoofdstuk Evaluatie CO ₂ -prestaties |
|-----|---|---|
| A | Description of the reporting organization. | Hoofdstuk 1, 3 en 5 |
| B | Person or entity responsible. | Hoofdstuk 2 |
| C | Reporting period covered. | Hoofdstuk 6 |
| D | Documentation of organizational boundaries (5.1). | Hoofdstuk 3 |
| E | Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions. | Hoofdstuk 3 |
| F | Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO ₂ e (5.2.2) | Hoofdstuk 6, Bijlage 1 |
| G | A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e (see Annex D). | Nvt ² |
| H | If quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ (5.2.2). | Nvt ³ |
| I | Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3). | Nvt ⁴ |
| J | Quantified indirect GHG emissions separately by category in tonnes of CO ₂ e (5.2.4). | Hoofdstuk 6, Bijlage 1 |
| K | The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1). | Hoofdstuk 4 |
| L | Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.41), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation. | Hoofdstuk 1 en 8 |
| M | Reference to, or documentation of, quantification methodologies including reasons for their selection. | Hoofdstuk 8 |
| N | Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2). | Hoofdstuk 8 |
| O | Reference to, or documentation of, GHG emissions or removal factors used (6.2). | Hoofdstuk 8 |

² Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Theo Pouw.

³ Bij Theo Pouw heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

⁴ In beginsel zijn alle relevante bronnen meegenomen in de *footprint*.

| | | |
|---|--|-------------|
| P | Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3). | Hoofdstuk 8 |
| Q | Uncertainty assessment description and result (8.3). | Hoofdstuk 8 |
| R | A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1:2019. | Hoofdstuk 9 |
| S | A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved. | Hoofdstuk 8 |
| T | The GWP values used in this calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in this calculation, as well as their source | Hoofdstuk 8 |

Bijlage 1 – CO₂ footprint 2022

| | | Omschrijving | Theo Pouw bv (Utrecht) | Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven) | Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv | CTU bv | Totaal 2022 | Totaal referentiejaar 2020 | Reductie tov referentiejaar | Eenheid |
|---------|-----------------------|---|------------------------|---|---|--------------|--------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Scope 1 | S.1.1. | Brandstofgebruik voor verwarming en verbranding | 132 | 72.070 | 6 | 15 | 72.223 | 88.919 | -19% | ton CO ₂ |
| | S.1.2. | Brandstofgebruik voor alles met dieselaggregaat | 811 | 414 | 94 | 5 | 1.324 | 1.249 | 6% | ton CO ₂ |
| | S.1.3. | Brandstofgebruik van bedrijfs- en personenauto's TP | 522 | 85 | 13 | 52 | 673 | 773 | -13% | ton CO ₂ |
| | S.1.4. | Brandstofgebruik van goederenvervoer | 8.734 | 2.726 | 785 | 5.601 | 17.845 | 18.856 | -5% | ton CO ₂ |
| | S.1.5. | Brandstofgebruik machines | 4.460 | 2.124 | 327 | 659 | 7.570 | 7.898 | -4% | ton CO ₂ |
| | S.1.6. | Lekkage koelmiddelen / industriële gassen | 22 | 194 | 0 | 0 | 216 | 132 | 64% | ton CO ₂ |
| | Totaal scope 1 | | | 14.681 | 77.613 | 1.226 | 6.332 | 99.852 | 117.827 | -15% |
| Scope 2 | S.2.1. | Elektriciteitsgebruik | 2.962 | 4.795 | 241 | 519 | 8.518 | 10.162 | -16% | ton CO ₂ |
| | S.2.2. | Zakelijk vliegverkeer | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 241% | ton CO ₂ |
| | S.2.3. | Brandstofgebruik eigen auto voor zakelijk gebruik | 209 | 141 | 21 | 53 | 425 | 471 | -10% | ton CO ₂ |
| | Totaal scope 2 | | | 3.175 | 4.937 | 263 | 572 | 10.634 | -16% | ton CO₂ |

| | | Theo Pouw bv (Utrecht) | Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven) | Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv | CTU | Totaal 2022 | Totaal referentiejaar 2020 | Reductie tov referentiejaar | Eenheid |
|-------------------------------|--|------------------------|---|---|--------------|----------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Totaal Scope 1 & 2 | | 17.855 | 82.550 | 1.488 | 6.904 | 108.798 | 128.461 | -15% | ton CO₂ |