



Theo Pouw Groep

CO₂ prestaties 2023

Evaluatie

Datum: 03-10-2024
Auteur: Connie Boere



INHOUD

1.	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2.	TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN	4
3.	AFBAKENING	4
4.	REFERENTIEJAAR	4
5.	BEDRIJFSGROOTTE	4
6.	CO ₂ UITSTOOT 2023	5
6.1	Algemene ontwikkeling 2023	5
6.2	Reductiedoelstellingen 2023	5
7.	REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2025	8
8.	DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE	8
8.1	Cyclus: van data naar CO ₂ emissie	8
8.2	Emissiefactoren	9
8.3	Onzekerheid en betrouwbaarheid	9
9.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019	9
	Bijlage 1 – CO ₂ footprint 2023	1

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Theo Pouw is een veelzijdige dienstverlener voor de grond-, weg-, water- en betonbouw. Onze bedrijfsactiviteiten bestaan uit transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Wij verhuren (afval)containers, kranen, shovels, vrachtwagens en overig materieel. Daarnaast leveren wij primaire- en secundaire bouwstoffen en betonproducten op maat. We hebben vestigingen in Utrecht, Eemshaven, Weert, Akkrum, Lelystad en Velsen Noord. De vestiging in Velsen Noord is geheel gericht op de verwerking van staalschroot, afkomstig uit het productieproces van Tata Steel, en aangevoerd per schip buitenaf.

In 2018 zijn de activiteiten van Theo Pouw uitgebreid met de bouw van twee nieuwe duurzame betoncentrales, één in Almere en één in Groningen. Bij de bouw van de nieuwe centrales is een reeks innovaties voor energiebesparing en duurzaamheid doorgevoerd (zoals bijv. zonnepanelen en waterrecycling).

Daarnaast exploiteren wij onder de naam CTU een drietal binnenlandse containerterminals in Utrecht, Tiel en aan de Flevokust. Wij beschikken over een terminalkraan en reachstacker voor handling van de containers. Op onze terreinen kunnen zowel tijdelijk als langdurig containers en gecontaineriseerde goederen worden opgeslagen. We hebben o.a. reeferstacks en douane-entrepots. Naast op- en overslag verzorgen wij desgewenst ook het (verdere) transport van containers, zowel met conventionele lading, als gevaarlijke stoffen (ADR) per vrachtwagen of per schip en kan men bij ons tevens terecht voor o.a. wegingen, verkoop en verhuur van containers.

De activiteiten van CTU Flevokust zijn in Q4 2016 opgestart op een tijdelijke locatie op het terrein van de Maximacentrale aan de IJsselmeerdijk in Lelystad. In 2018 zijn deze verplaatst naar de kade bij Flevokust Haven ten noorden van Lelystad, eveneens een locatie aan de IJsselmeerdijk.

Duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen is niet meer weg te denken uit het ondernemerschap van deze tijd. De Theo Pouw Groep beseft al decennia dat grondstoffen en bouwstoffen eindeloos herbruikbaar zijn. Een inzicht dat de afgelopen 40 jaar resulteerde in een breed scala aan energiebesparingsmaatregelen en duurzame toepassingen.

Bij het uitoefenen van onze werkzaamheden is het uitstoten van CO₂ onvermijdelijk. De Theo Pouw Groep zoekt naar mogelijkheden om deze uitstoot zo veel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld door het vervangen van de kranen, shovels en vrachtwagens door groene varianten, het gebruik van secundaire producten in bijvoorbeeld beton en onderzoek naar een 100% gerecycled product. Een belangrijke stap in het CO₂ bewust ondernemen was het behalen van de derde trede van de CO₂ Prestatieladder op 26 januari 2012.

In dit rapport worden de CO₂ prestaties van de gehele Theo Pouw Groep, incl. CTU-vestigingen, geëvalueerd en vergeleken met 2020, het referentiejaar. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de *Green House Gas* (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 & 2). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2019 (E) "*quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*". In dit rapport wordt de *footprint* gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een *cross reference table* opgenomen.

2. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Directie en management zijn verantwoordelijk voor het dossier CO₂ Prestatieladder. Zij bepalen de CO₂ prestaties en kunnen deze beïnvloeden door het nemen en uitvoeren van reductiemaatregelen. Bij de uitvoering hiervan worden zij ondersteund door de afdeling KAM. De afd. KAM geeft invulling aan de stuurcyclus CO₂ reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen. Er wordt direct gerapporteerd aan de directie en het management.

3. AFBAKENING

De omvang van de organizational boundary is vastgelegd in het document Organisatie en Stuurcyclus CO₂ Reductie. Aan de organizational boundary zijn m.i.v. 2022 de volgende entiteiten toegevoegd.

- Theo Pouw Containerterminal B.V. (correctie bestaande boundary);
- Thapo Holding B.V. (nieuwe entiteit)
- Waterreus B.V. (nieuwe entiteit)
- Rewinn B.V. (toevoeging i.v.m. operationele controle vanuit Theo Pouw Groep)

Als leidraad hiervoor is het (ERP) organogram JDE Theo Pouw Groep d.d. 01-09-2023 gehanteerd (zie bijlage 2 document Organisatie en Stuurcyclus CO₂ Reductie).

Alle entiteiten worden ook met naam op het CO₂ bewust certificaat (NL 15/818843525) vermeld.

De entiteiten Axha B.V., Cirwinn B.V. en Thomas SBM B.V. zijn buiten beschouwing gelaten, omdat hierover geen sprake is van operationele controle vanuit de Theo Pouw Groep.

4. REFERENTIEJAAR

Met ingang van 2021 wordt, met terugwerkende kracht tot 2020, de stookwaarde van de productie van de TRI meegenomen in de CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep. Het nieuwe referentiejaar is daarbij vastgesteld op 2020. De prestaties over 2023 worden afgezet tegen dit referentiejaar.

Voor het referentiejaar 2020 is gekozen omdat er door veranderde marktomstandigheden de laatste jaren hard wordt gewerkt om een nieuwe afzet voor thermisch gereinigde grond (TGG) te vinden. De TRI is daartoe de afgelopen jaren aangepast, uitgebreid met een zeefstoren en er is een nieuw certificatietraject ingezet om producten te certificeren voor toepassing in de beton- en asfaltindustrie.

5. BEDRIJFSGROOTTE

De CO₂ Prestatieladder maakt op basis van de CO₂ uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote bedrijven. Het betreft in alle gevallen de CO₂ uitstoot van scope 1 & 2 emissies binnen de *organizational boundary* van het bedrijf. Omdat de totale CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep meer dan 2.500 ton per jaar bedraagt, valt deze onder de categorie grote bedrijven.

6. CO₂ UITSTOOT 2023

6.1 Algemene ontwikkeling 2023

De footprint van directe en indirecte GHG-emissies is opgenomen in de bijlage. In 2023 is onze uitstoot incl. stookwaarde van de productie 136.457 ton CO₂. Een absolute stijging van 1,1% t.o.v. 2020. Daarentegen is de absolute CO₂ uitstoot excl. stookwaarde van de productie in 2023 14% lager dan in 2020.

I.v.m. de verschillende activiteiten van de Theo Pouw Groep is de totale uitstoot als volgt onder te verdelen in:

- 128.561 ton CO₂ aan de recycling activiteiten (5.521.781 ton gehandeld materiaal) van Theo Pouw. Dit is 23,28 kg CO₂ per ton gehandeld materiaal. Een stijging van 24,6% t.o.v. het basisjaar 2020 (18,42 kg CO₂ per ton)¹. Vergelijken we ook hier de CO₂ uitstoot excl. stookwaarde van de productie dan bedraagt de stijging 5,9% t.o.v. 2020.
- 6.098 ton CO₂ aan de containerhandling (65.907 handlings) van de CTU. Dit is 92,52 kg CO₂ per container. Een stijging van 11,8% t.o.v. het basisjaar 2020 (82,77 kg CO₂ per handled container).

Zowel de hoeveelheid gehandeld materiaal als de containerhandling is in 2023 significant lager dan in het basisjaar 2020. Gehandeld materiaal is 18,9% lager en de containerhandling 27,9%.

6.2 Reductiedoelstellingen 2023

Om onze CO₂ emissie te verminderen, formuleren we reductiedoelstellingen. Deze zijn verwoord in het Reductieplan 2021-2025. Met dit reductieplan gaan we verder op de ingeslagen weg van het Reductieplan 2019-2022. We blijven ons richten op de core business van de Theo Pouw Groep, nl. transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Daarnaast zijn er, twee aparte reductiedoelstellingen toegevoegd, één voor de CTU en één voor de vestiging Velsen Noord, vanwege de afwijkende activiteiten van deze vestigingen.

De hoofddoelstelling van het Reductieplan 2021-2025 is het verminderen van de CO₂ uitstoot van Theo Pouw in 2025 met 25% ten opzichte van 2020 (gerelateerd aan de hoeveelheid gehandeld materiaal).

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. De voortgang per subdoelstelling in 2023 is:

¹ Dit is exclusief de emissies van vestiging Velsen Noord (2023: 1.798 ton CO₂).

Scope 1 subdoelstellingen

1. Reductie van de CO₂ uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van het goederenvervoer met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gereden kilometers).

	2017	2018 [^]	2019	2020	2021	2022	2023
CO ₂ uitstoot (ton)	9.214	8.251	9.215	9.364	9.200	9.109	8.975
Totaal gereden km (km)	6.950.393	7.368.574	6.923.174	7.289.687	7.055.250	7.369.760	7.089.727
CO ₂ /km (ton/km)	0,00133	0,00112	0,00133	0,00128	0,00130	0,00124	0,00127

[^]cijfers 2018 wijken af; dit heeft ws. te maken met de gefaseerde overgang van administratiesysteem

Continue investeringen in modernisering van het wagenpark hebben in de afgelopen jaren tot stabilisering van de CO₂ uitstoot geleid.

Wel blijven we onze chauffeurs stimuleren om energiezuinig te rijden en is “Het Nieuwe Rijden” een regelmatig terugkomend onderwerp bij overleggen. Chauffeurs krijgen periodiek een uitdraai van hun verbruik.

De inzet van Synfuel of HVO als brandstof vindt nog alleen plaats op verzoek van de opdrachtgever. In 2023 is het verbruik: 56.084 liter tegen 134.112 liter in 2020 en 66.894 liter in 2022. Het verbruik is gering t.o.v. het totale diesilverbruik, maar de emissiefactor van Synfuel (0,314) is wel ongeveer 1/10 van die van diesel (3,262).

De CO₂ emissie brandstofverbruik goederenvervoer (= vrachtwagens + schepen) is een significante veroorzaker van CO₂ (12% van het totaal in 2023) binnen de Theo Pouw Groep.

De CO₂ emissie van het brandstofverbruik vrachtwagens is in absolute uitstoot t.o.v. 2020 gedaald van 9.109 ton naar 8.975 ton (excl. vestiging Velsen Noord). De CO₂ emissie brandstofverbruik goederenvervoer per gereden kilometer daalt met 2,9% t.o.v. 2020.

2. Reductie van de CO₂ uitstoot van het fossiele verbruik van machines met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

Machinisten worden bewust gemaakt en gestimuleerd om zo zuinig mogelijk te draaien. 2018/2019 is de cursus “Het Nieuwe Draaien” gestart. Om het verbruik van de bedrijfsmiddelen (kranen en shovels) te reduceren, wordt waar mogelijk op een natuurlijk moment overgegaan op hybride uitvoeringen. Ook bij inhuur van materieel heeft brandstofverbruik de aandacht. Deze initiatieven worden continu voortgezet.

De CO₂ emissie brandstofverbruik machines (excl. vestiging Velsen Noord) gerelateerd aan gehandeld materiaal stijgt met 7,7% t.o.v. het basisjaar 2020. Dit is met name toe te schrijven aan de significant lagere productie in 2023 t.o.v. 2020 (-18,9%) en daardoor minder efficiënt verbruik van het materieel.

3. Reductie van de CO₂ uitstoot van het energieverbruik van de TRI/Zeeftoren met 35% (energieverbruik (excl. stookwaarde van de productie) gerelateerd aan verwerkt materiaal).

Als gevolg van de sterk gestegen gasprijzen in 2022 is een verschuiving waarneembaar in het verbruik van gas en bruinkool. De totale CO₂ uitstoot van de TRI/Zeeftoren (excl. stookwaarde productie) in kg/ton gereinigd product is in 2023 met 33,0% gedaald t.o.v. 2020.

Periode	2020	2021	2022	2023	Opmerking
Productie					
Verwerkte tonnen TRI	492.701	301.601	413.923	412.630	
Verwerkte tonnen ZT	50.998	87.832	216.766	263.232	
Totaal verwerkt tonnage TRI/ZT	543.699	389.433	630.689	675.862	
Productie tov vorige periode (%)	249%	-28%	62%	7%	
Productie tov 2016 (%)	20%	-14%	39%	49%	
Energie					
Electriciteit TRI (in kWh)	10.164.458	7.180.124	7.490.115	7.789.193	T/m 2021 totaal v aansl
Electriciteit zeeftoren (in kWh)			1.248.353	1.298.199	
Electriciteitsverbruik (kWh/ton gereinigd product)	19	18	14	13	
Gasverbruik (m3)	11.210.022	6.063.853	745.911	15.002	
Gasverbruik (m3/ton gereinigd product)	21	16	1,18	0,02	
Bruinkoolverbruik (kg)	7.995.000	4.604.000	14.167.000	15.640.560	Bruinkool sinds 2013
Bruinkoolverbruik (kg/ton gereinigd product)	15	12	22	23	
Stookwaarde productie (GJ/kg)	551.826	291.431	490.353	657.443	
Stookwaarde productie (GJ/kg/ton gereinigd product)	1,01	0,75	0,78	0,97	
CO₂-uitstoot					
CO ₂ -uitstoot door elektra in kg	5.651.489	3.992.149	4.663.488	4.143.851	
CO ₂ -uitstoot door gas in kg	21.119.681	11.424.299	1.555.224	31.189	
CO ₂ -uitstoot door bruinkool in kg	16.133.910	9.290.872	28.589.006	31.562.650	
CO ₂ -uitstoot door productie in kg	57.610.542	30.600.256	52.173.608	70.346.442	
totale CO₂-uitstoot in kg	100.515.622	55.307.576	86.981.326	106.084.132	
CO ₂ -uitstoot excl. stookwaarde productie (in kg/ton gereinigd product)	79	63	55	53	
CO ₂ -uitstoot tov vorige periode (%)	0%	-20%	-13%	-4%	
CO ₂ -uitstoot tov 2016 (%)	-25%	-40%	-48%	-50%	

4. Reductie van de CO₂ uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines van CTU met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan de handled containers).

In 2023 is het absolute dieserverbruik van machines van de CTU 175.167 liter t.o.v. 141.661 liter in 2020, waarbij het aantal handled containers significant is afgenomen in 2023. De CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik machines gerelateerd aan de handled containers stijgt in 2023 met 11,8% t.o.v. het basisjaar 2020.

Verklaring voor de toename van de CO₂ emissie in 2021 e.v. jaren van subdoelstelling 4 is de inzet van een draadkraan in combinatie met reachstackers op diesel bij CTU-R na het uitvallen van de (elektrische) terminalkraan medio 2021, als gevolg van een windhoos. De draadkraan is medio Q1 2022 overgeschakeld op elektra; maar draait ook nog regelmatig (maandelijks ca. 2 scheepsvrachten) op diesel om de dieselmotor in conditie te houden. Daarnaast vinden er vanaf 2023 bij CTU-U meer handelingen (ong. 8 per dag) plaats met de reachstacker in verband met ingebruikname van een containerkantelaar om op de terminal koffiebonen "om te pakken", d.w.z. de container te lossen in big bags of silowagens.

5. Reductie CO₂ uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines Velsen Noord met 10% (brandstofverbruik gerelateerd aan schrootproductie).

De CO₂ emissie van het brandstofverbruik van machines Velsen Noord gerelateerd aan de schrootproductie daalt met 0,74% t.o.v. het basisjaar 2020.

Daling van het brandstofverbruik gerelateerd aan de schrootproductie is door een lagere productie minder groot dan voorgaande jaren (-10,78% resp -4,22%). De oorzaak van de daling is dat een oven van Tata Steel vanaf april 2023 uit productie is geweest. De verwachting is dat de productie zich in 2024 e.v. zal herstellen.

Scope 2 subdoelstelling(en)

6. Reductie CO₂ uitstoot van het elektraverbruik met 55% (energieverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

De CO₂ emissie elektraverbruik is in 2023 t.o.v. 2020 per ton gehandeld product gedaald met 8,9%.

De hoeveelheid gehandeld materiaal is in 2023 18,9% lager dan in 2020. De installaties draaien minder efficiënt, dan wanneer er op 'volle kracht' wordt geproduceerd. Het behalen van deze subdoelstelling is (mede) afhankelijk van het herstel van de hoeveelheid gehandeld materiaal en het effect van de energiebesparende aanpassingen van de TRI (ORC turbine).

7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2025

Voor de periode 2021-2025 is een meerjarig CO₂ Reductieplan opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie. Gezien het meerjarige karakter is ervoor gekozen om hier een apart document van te maken en niet in dit document te integreren.²

Op basis van de scope 1 & 2 CO₂ emissies hebben wij een overall reductiedoelstelling voor 2025 vastgesteld. Vervolgens zijn voor de meest materiële emissies (TRI/zeeftoren, wagenpark, materieel en energieverbruik) subdoelstellingen geformuleerd, alsmede een aparte subdoelstelling voor de CTU en de vestiging Velsen Noord, om daaraan invulling te geven. De voortgang van de (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld. Indien noodzakelijk vindt bijsturing plaats.

8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE

8.1 Cyclus: van data naar CO₂ emissie

De voortgang van de CO₂ prestaties en reductiedoelstellingen wordt eenmaal per jaar gepubliceerd. Dit houdt in dat er periodiek een inventarisatie en identificatie plaatsvindt van de belangrijkste energiestromen binnen de Theo Pouw Groep. Dit resulteert in een CO₂-footprintrapportage van de Theo Pouw Groep.

De verantwoordelijkheid voor de datacollectie, validatie, rapportage en documentatie ligt bij de directie, die deze taken heeft gedelegeerd aan de afdeling KAM.

² Zie Reductieplan 2021-2025 CO₂ Prestatieladder (website www.theopouw.nl onder mvo).

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt rekenmodel. Dit model is met terugwerkende kracht met ingang van 2020 uitgebreid met de stookwaarde productie van de TRI. In 2024 heeft een correctie in de teller van de meetapparatuur van de CO₂ uitstoot geleid tot bijstelling van de CO₂ uitstoot van de stookwaarde van de productie. De bijstelling is in de footprint 2023 met terugwerkende kracht tot 2020 doorgevoerd. De footprints 2020 t/m 2022 en bijbehorende documenten zijn niet aangepast.

In het model worden alle verbruiken ingevuld en wordt de daarbij behorende emissie automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij is de CO₂-emissie-inventaris (scope 1 & 2) uit de CO₂ Prestatieladder versie 3.1 gehanteerd. In het Monitoringplan is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8.2 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep zijn vanaf het jaar 2015 de emissiefactoren gebruikt van de website www.CO2emissiefactoren.nl. Het gebruik hiervan is geschikt voor het omrekenen van broeikasgas-activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. De CO₂-emissies zijn als volgt berekend:

$\text{Verbruikte energie [eenheid]} \times \text{conversiefactor [CO}_2 \text{ / eenheid]} = \text{CO}_2 \text{ emissie [CO}_2\text{]}$
--

Alleen de conversiefactor van Acetyleen is via de Business Improvement Conversieberekening d.d. 9 maart 2010 verkregen, omdat er op de website www.CO2emissiefactoren.nl geen conversiefactoren voor lasgassen zijn opgenomen.

De stookwaarde van de productie van de TRI/zeeforen is berekend m.b.v. de jaarlijkse update van de Nederlandse lijst van energiedragers en standaard CO₂emissiefactoren van RVO.

8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De gegevens worden zoveel mogelijk gebaseerd op harde data uit de financiële administratie, die jaarlijks door externe accountants worden geverifieerd. Hierdoor is een actueel en betrouwbaarder beeld ontstaan van de uitstoot.

9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een zogenaamde cross reference gemaakt van de onderdelen uit deze norm en de hoofdstukken in het rapport waar de betreffende eis is uitgewerkt.

Lid	Eis	Hoofdstuk Evaluatie CO ₂ -prestaties
A	Description of the reporting organization.	Hoofdstuk 1, 3 en 5
B	Person or entity responsible.	Hoofdstuk 2
C	Reporting period covered.	Hoofdstuk 6
D	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Hoofdstuk 3

E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	Hoofdstuk 3
F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO ₂ (5.2.2)	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e (see Annex D).	Nvt ³
H	If quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ (5.2.2).	Nvt ⁴
I	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Nvt ⁵
J	Quantified indirect GHG emissions separately by category in tonnes of CO ₂ (5.2.4).	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Hoofdstuk 4
L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.41), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Hoofdstuk 1 en 8
M	Reference to, or documentation of, quantification methodologies including reasons for their selection.	Hoofdstuk 8
N	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Hoofdstuk 8
O	Reference to, or documentation of, GHG emissions or removal factors used (6.2).	Hoofdstuk 8
P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Hoofdstuk 8
Q	Uncertainty assessment description and result (8.3).	Hoofdstuk 8
R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1:2019.	Hoofdstuk 9
S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Hoofdstuk 8
T	The GWP values used in this calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in this calculation, as well as their source	Hoofdstuk 8

³ Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Theo Pouw.

⁴ Bij Theo Pouw heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

⁵ In beginsel zijn alle relevante bronnen meegenomen in de footprint.

Bijlage 1 – CO₂ footprint 2023

		<i>Omschrijving</i>	<i>Theo Pouw bv (Utrecht)</i>	<i>Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)</i>	<i>Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv</i>	<i>Rewinn bv</i>	<i>CTU</i>	<i>Totaal</i>	<i>Eenheid</i>
Scope 1	S.1.1.	Brandstofgebruik voor verwarming en verbranding	129	102.037	6	-	1	102.172	ton CO ₂
	S.1.2.	Brandstofgebruik voor alles met dieselaggregaat	716	400	101	45	2	1.265	ton CO ₂
	S.1.3.	Brandstofgebruik van bedrijfs- en personenauto's TP	512	92	12	-	73	689	ton CO ₂
	S.1.4.	Brandstofgebruik van goederenvervoer	8.120	2.978	754	88	5.069	17.009	ton CO ₂
	S.1.5.	Brandstofgebruik machines	3.925	2.171	291	217	570	7.174	ton CO ₂
	S.1.6.	Lekkage koelmiddelen / industriële gassen	20	128	0	-	-	149	ton CO ₂
		Totaal scope 1		13.423	107.806	1.164	350	5.715	128.458
Scope 2	S.2.1.	Elektriciteitsgebruik	2.546	4.322	244	72	319	7.502	ton CO ₂
	S.2.2.	Zakelijk vliegverkeer	9	-	-	-	-	9	ton CO ₂
	S.2.3.	Brandstofgebruik eigen auto voor zakelijk gebruik	220	177	25	3	63	487	ton CO ₂
		Totaal scope 2		2.775	4.499	269	74	382	7.999

	<i>Theo Pouw bv (Utrecht)</i>	<i>Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)</i>	<i>Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv</i>	<i>Rewinn bv</i>	<i>CTU</i>	<i>Totaal</i>	<i>Eenheid</i>
Totaal Scope 1 & 2	16.198	112.305	1.433	425	6.097	136.457	ton CO₂