



CO₂-PRESTATIELADDER

Theo Pouw Groep

CO₂ prestaties 2020

Evaluatie

Datum: 10-02-2022
Auteurs: Gert Jan Bleijerveld / Connie Boere



INHOUD

1.	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2.	TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN	4
3.	AFBAKENING	4
4.	REFERENTIEJAAR	4
5.	BEDRIJFSGROOTTE	5
6.	CO ₂ UITSTOOT 2020	5
6.1	Algemene ontwikkeling 2020	5
6.2	Reductiedoelstellingen 2020	5
7.	REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2019-2022	7
8.	DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE	8
8.1	Cyclus: van data naar CO ₂ emissie	8
8.2	Emissiefactoren	8
8.3	Onzekerheid en betrouwbaarheid	8
8.4	Verificatie	9
9.	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064 DEEL 7	9
	Bijlage 1 – CO ₂ footprint 2020	1
 Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.	

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Theo Pouw is een veelzijdige dienstverlener voor de grond-, weg-, water- en betonbouw. Onze bedrijfsactiviteiten bestaan uit transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Wij verhuren (afval)containers, kranen, shovels, vrachtwagens en overig materieel. Daarnaast leveren wij primaire- en secundaire bouwstoffen en betonproducten op maat. We hebben vestigingen in Utrecht, Eemshaven, Weert, Akkrum, Lelystad en Velsen-Noord. De vestiging in Velsen Noord is geheel gericht op de verwerking van staalschroot, afkomstig uit het productieproces van Tata Steel, en aangevoerd per schip buitenaf.

In 2018 zijn de activiteiten van Theo Pouw uitgebreid met de bouw van twee nieuwe duurzame betoncentrales, één in Almere en één in Groningen. Bij de bouw van de nieuwe centrales is een reeks innovaties voor energiebesparing en duurzaamheid doorgevoerd (zoals bijv. zonnepanelen en waterrecycling).

Daarnaast exploiteren wij onder de naam CTU een drietal binnenlandse containerterminals in Utrecht, Tiel en aan de Flevokust. Wij beschikken op twee van de drie locaties over een terminalkraan en reachstacker voor handling van de containers. Op onze terreinen kunnen zowel tijdelijk als langdurig containers en gecontaineriseerde goederen worden opgeslagen. We hebben o.a. reeferstacks en douane-entrepots. Naast op- en overslag verzorgen wij desgewenst ook het (verdere) transport van containers, zowel met conventionele lading, als gevaarlijke stoffen (ADR) per vrachtwagen of per schip en kan men bij ons tevens terecht voor o.a. wegingen, verkoop en verhuur van containers.

De activiteiten van CTU Flevokust zijn in Q4 2016 opgestart op een tijdelijke locatie op het terrein van de Maximacentrale aan de IJsselmeerdijk in Lelystad. In 2018 zijn deze verplaatst naar de kade bij Flevokust Haven ten noorden van Lelystad, eveneens een locatie aan de IJsselmeerdijk.

Duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen is niet meer weg te denken uit het ondernemerschap van deze tijd. De Theo Pouw Groep beseft al decennia dat grondstoffen en bouwstoffen eindeloos herbruikbaar zijn. Een inzicht dat de afgelopen 40 jaar resulteerde in een breed scala aan energiebesparingsmaatregelen en duurzame toepassingen.

Bij het uitoefenen van onze werkzaamheden is het uitstoten van CO₂ onvermijdelijk. De Theo Pouw Groep zoekt naar mogelijkheden om deze uitstoot zo veel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld door het vervangen van de kranen, shovels en vrachtwagens door groene varianten, het gebruik van secundaire producten in bijvoorbeeld beton en onderzoek naar een 100% gerecycled product. Een belangrijke stap in het CO₂ bewust ondernemen was het behalen van de derde trede van de CO₂ Prestatieladder op 26 januari 2012.

In dit rapport worden de CO₂ prestaties van de gehele Theo Pouw Groep, incl. CTU-vestigingen, geëvalueerd en vergeleken met 2016, het referentiejaar. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de *Green House Gas* (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 & 2). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) "*quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*". In dit rapport wordt de *footprint* gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een *cross reference table* opgenomen.

2. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Directie en management zijn verantwoordelijk voor het dossier CO₂ Prestatieladder. Zij bepalen de CO₂ prestaties en kunnen deze beïnvloeden door het nemen en uitvoeren van reductiemaatregelen. Bij de uitvoering ervan worden zij ondersteund door de afdeling KAM. De afd. KAM geeft invulling aan de stuurcyclus CO₂ reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen. Er wordt direct gerapporteerd aan de directie en het management.

3. AFBAKENING

Op basis van een AC-analyse eind 2016 is vastgesteld dat de volgende bedrijven onder de scope van de Ladder vallen:

- Theo Pouw B.V.¹
- Theo Pouw Recycling B.V.²
- Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen B.V.
- Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert B.V.
(in dit rapport gezamenlijk aangeduid als: Theo Pouw)

- CTU B.V.
- CTU Rivierenland B.V.
- CTU Flevokust B.V.
(in dit rapport gezamenlijk aangeduid als: CTU)



*(in dit rapport gezamenlijk aangeduid als:
Theo Pouw Groep)*

De CTU is met ingang van 2016, de vestiging in Velsen-Noord met ingang van 2017 en de betoncentrales Almere en Groningen zijn per 2018 meegenomen in de dataverzameling, verslaglegging en scope van de CO₂ Prestatieladder. Deze vestigingen zijn ook met naam op het CO₂ bewust certificaat (NL 15/818843525) vermeld.

4. REFERENTIEJAAR

Met ingang van 2016 is de CTU toegevoegd aan de organizational boundary. Daarnaast is de stookolie voor schepen omgezet naar diesel. Deze wijzigingen zijn van een dusdanige omvang, dat het vaststellen van 2016 als nieuw basisjaar noodzakelijk was.

De prestaties over 2020 worden afgezet tegen dit referentiejaar en vergeleken met het voorgaande rapportagejaar. Dit rapport is ook op deze wijze opgezet.

¹ Incl. vestiging Velsen-Noord

² Hierbij valt Theo Pouw Recycling B.V. onder Theo Pouw B.V., waarbij dus ook de inkoop op één lijst (die van Theo Pouw B.V.) staat.

5. BEDRIJFSGROOTTE

De CO₂ Prestatieladder maakt op basis van de CO₂ uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote bedrijven. Het betreft in alle gevallen de CO₂ uitstoot van scope 1 & 2 emissies binnen de *organizational boundary* van het bedrijf. Omdat de totale CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep meer dan 2.500 ton per jaar bedraagt, valt deze onder de categorie grote bedrijven.

6. CO₂ UITSTOOT 2020

6.1 Algemene ontwikkeling 2020

De footprint van directe en indirecte GHG-emissies is opgenomen in de bijlage. In 2020 is onze uitstoot 77.113 ton CO₂. Een absolute daling van 0,4% t.o.v. 2016.

Omdat de CTU pas per 2016-2018 en de vestiging Velsen-Noord per 2017 aan de scope zijn toegevoegd, geeft vergelijk met het basisjaar 2016 een vertekend beeld. Kijken we naar de absolute CO₂ uitstoot excl. vestiging Velsen Noord en CTU dan bedraagt deze in 2020 67.818 ton. Dit is een daling 9% t.o.v.2016.

I.v.m. de verschillende activiteiten van de Theo Pouw Groep is de totale uitstoot als volgt onder te verdelen in:

- 67.818 ton CO₂ aan de recycling activiteiten (6.495.223 ton gehandeld materiaal) van Theo Pouw. Dit is 10,44 kg CO₂ per ton gehandeld materiaal. Een stijging van 6% t.o.v. het basisjaar 2016 (9,84 kg CO₂ per ton)³. De verklaring hiervoor moet worden gezocht in het feit dat de hoeveelheid gehandeld materiaal in 2020 achterblijft door de problemen met de afzet van Thermisch Gereinigde Grond (TGG) van de TRI.
- 7.565 ton CO₂ aan de containerhandling (91.395 handlings) van de CTU. Dit is 82,77 kg CO₂ per container. Een daling van 14% t.o.v. het basisjaar 2016 (96,58 kg CO₂ per handled container). Daarbij zijn de activiteiten aan de Flevokust pas in Q4 van 2016 opgestart; dit vertekent de vergelijking met het basisjaar.

6.2 Reductiedoelstellingen 2020

Om onze CO₂ emissie te verminderen, formuleren we reductiedoelstellingen. Deze zijn verwoord in het Reductieplan 2019-2022. Met dit reductieplan gaan we verder op de ingeslagen weg van het Reductieplan 2015-2018. We richten ons hierbij op de core business van de Theo Pouw Groep, nl. transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Er zijn geen specifieke reductiedoelstelling(en) voor de CTU, vestiging Velsen en/of de betoncentrales opgenomen.

De hoofddoelstelling van het Reductieplan 2019-2022 is het verminderen van de CO₂ uitstoot van Theo Pouw in 2022 met 20% ten opzichte van 2016. Binnen de Theo Pouw Groep is de TRI in Eemshaven de grootste veroorzaker van CO₂ uitstoot. Na de brand, 3 november 2018, is de TRI begin augustus 2019 weer opgestart in de oude configuratie (aardgas en bruinkool). Hierdoor zijn de resultaten van 2019 niet representatief.

³ Dit is exclusief de emissies van vestiging Velsen-Noord (2020: 1.730 ton CO₂).

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. De voortgang per subdoelstelling in 2020 is:

Scope 1 subdoelstellingen

1. Reductie van het verbruik van het goederenvervoer met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gereden kilometers).

	2016	2017	2018 [^]	2019	2020
CO ₂ uitstoot (ton)	8.847	9.214	8.251	9.215	9.364
Totaal gereden km (km)	6.555.975	6.950.393	7.368.574	6.923.274	7.289.687
CO ₂ /km (ton/km)	0,00135	0,00133	0,00112	0,00133	0,00128

[^]cijfers 2018 wijken af; dit heeft ws. te maken met de gefaseerde overgang van administratiesysteem

Continue investeringen in modernisering van het wagenpark hebben in de afgelopen jaren tot stabilisering van de CO₂ uitstoot geleid.

Wel blijven we onze chauffeurs stimuleren om energiezuinig te rijden en is “Het Nieuwe Rijden” een regelmatig terugkomend onderwerp bij overleggen. Chauffeurs krijgen periodiek een uitdraai van hun verbruik.

Ook zien we in 2020 een toename van het gebruik van synfuel als brandstof: 134.112 liter in 2020 en 69.780 liter in 2019. In 2016 werd nog geen synfuel gebruikt. Het verbruik is gering t.o.v. het totale diesilverbruik, maar de emissiefactor van synfuel (0,345) is wel bijna 1/10 van die van diesel (3,230).

De CO₂ emissie brandstofverbruik goederenvervoer (= vrachtwagens + schepen) is een grote veroorzaker van CO₂ (25% van het totaal in 2020) binnen de Theo Pouw Groep.

Het brandstofverbruik vrachtwagens is in absolute uitstoot t.o.v. 2016 gestegen van 8.847 ton naar 9.364 ton (excl. vestiging Velsen-Noord). De CO₂ emissie brandstofverbruik goederenvervoer per gereden kilometer daalt met 4,8% (2019: -1,2%) t.o.v. 2016.

2. Reductie van het verbruik van bedrijfsmiddelen met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

Machinisten worden bewust gemaakt en gestimuleerd om zo zuinig mogelijk te draaien. 2018/2019 is de cursus “Het Nieuwe Draaien” gestart. Nieuw aangeschaft materieel is voorzien van een start-stopsysteem en eco-modus die bij gebruik standaard staat ingeschakeld. En ook bij inhuur van materieel heeft brandstofverbruik de aandacht. Deze initiatieven worden continu voortgezet.

De CO₂ emissie brandstofverbruik machines (excl. vestiging Velsen-Noord) gerelateerd aan gehandeld materiaal daalt met 4% (2019: -9%) t.o.v. het basisjaar 2016.

3. Reductie energieverbruik TRI met 35% (energieverbruik gerelateerd aan verwerkt materiaal).

Periode	2016	2017	2018	2019	2020
Productie					
Verwerkte tonnen	454.030	554.993	494.141	155.696	492.542
Productie tov periode (%)	12%	22%	-11%	-68%	216%
Productie tov 2016 (%)	0%	22%	9%	-66%	8%
Energie					
Elektriciteit (in kWh)	21.609.864	16.924.068	12.371.682	4.316.730	10.164.458
Elektriciteitsverbruik (kWh/ton gereinigd product)	48	30	25	28	21
Gasverbruik (m3)	10.021.752	9.809.487	9.618.385	4.007.217	11.210.022
Gasverbruik (m3/ton gereinigd product)	22	18	19	26	23
Bruinkoolverbruik (kg)	7.746.000	6.361.000	7.340.000	1.994.060	7.996.000
Bruinkoolverbruik (kg/ton gereinigd product)	17	11	15	13	16
CO₂-uitstoot					
CO ₂ -uitstoot door elektra in kg	13.323.562	9.039.225	6.878.655	2.400.102	5.651.439
CO ₂ -uitstoot door gas in kg	18.941.111	18.523.602	18.121.037	7.549.597	21.119.681
CO ₂ -uitstoot door bruinkool in kg	15.646.920	12.849.220	14.812.120	4.024.013	16.135.928
totale CO₂-uitstoot in kg	47.911.593	40.412.047	39.811.813	13.973.712	42.907.048
CO ₂ -uitstoot (in kg/ton gereinigd product)	106	73	81	90	87
CO ₂ -uitstoot tov vorige periode	-4%	-31%	11%	11%	-3%
CO ₂ -uitstoot tov 2016	0%	-31%	-24%	-15%	-17%

De totale CO₂ uitstoot (in kg/ton gereinigd product) is in 2020 met 17% (2019: -15%) gedaald t.o.v. 2016.

Door een brand is de productie van de TRI geheel stil komen te liggen vanaf begin november 2018. De productie is pas medio 2019 hervat in de oude configuratie (aardgas en bruinkool). Met formulering van deze doelstelling van het nieuwe Reductieplan (2019-2022) is uitgegaan van realisatie van een aantal duurzame wijzigingen in het productieproces van de TRI, waarbij de jaarlijkse consumptie aan fossiele brandstoffen voor het overgrote deel (>95%) zou worden vervangen door biomassa.

Scope 2 subdoelstellingen

4. Reductie elektraverbruik met 10% (energieverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

De CO₂ emissie elektraverbruik is in 2020 t.o.v. 2016 per ton gehandeld product met 34% (2019: -49%) gedaald. Deze daling is toe te schrijven aan de technische aanpassingen van de TRI (o.m. warmtewisselaar, eindventilator en stoffilter), maar wordt getemperd door het feit dat de hoeveelheid gehandeld materiaal in 2020 achterblijft door de problemen met de afzet van Thermisch Gereinigde Grond (TGG) van de TRI.

7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2019-2022

Voor de periode 2019-2022 is een meerjarig CO₂ Reductieplan opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie. Gezien het meerjarige karakter is ervoor gekozen om hier een apart document van te maken en niet in dit document te integreren.⁴

⁴ Zie Reductieplan 2019-2022 CO₂ Prestatieladder (website www.theopouw.nl onder mvo)

Op basis van de scope 1 & 2 CO₂ emissies hebben wij een overall reductiedoelstelling voor 2022 vastgesteld. Vervolgens zijn voor de meest materiële emissies (TRI, wagenpark, materieel en energieverbruik) subdoelstellingen geformuleerd om daaraan invulling te geven. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld. Indien noodzakelijk vindt bijsturing plaats.

8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE

8.1 Cyclus: van data naar CO₂ emissie

De voortgang van de CO₂ prestaties en reductiedoelstellingen wordt eenmaal per halfjaar gepubliceerd. Dit houdt in dat er periodiek een inventarisatie en identificatie plaatsvindt van de belangrijkste energiestromen binnen de Theo Pouw Groep. Dit resulteert in een CO₂-footprintrapportage van de Theo Pouw Groep.

De verantwoordelijkheid voor de datacollectie, validatie, rapportage en documentatie ligt bij de directie, die deze taken heeft gedelegeerd aan de afdeling KAM.

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt rekenmodel. Dit model is in 2017 uitgebreid met de gegevens van vestiging Velsen Noord, in 2018 met die van de betoncentrales in Almere en Groningen en de teruglevering van zonne-energie voor de locaties Utrecht (m.i.v. 2016), Almere (m.i.v. 2018) en Groningen (m.i.v. 2019). In 2019 is ook het verbruik van synfuel aan het tabblad S.1.4. Brandstofgebruik van goederenvervoer toegevoegd.

In het model worden alle verbruiken ingevuld en wordt de daarbij behorende emissie automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ Prestatieladder versie 3.0 gehanteerd. De emissiefactoren zijn ook in het model opgenomen. In het Monitoringplan is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8.2 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep zijn vanaf het jaar 2015 de emissiefactoren gebruikt van de website www.CO2emissiefactoren.nl. Het gebruik hiervan is geschikt voor het omrekenen van broeikasgas-activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie.

De CO₂-emissies zijn als volgt berekend:

$$\text{Verbruikte energie [eenheid]} \times \text{conversiefactor [CO}_2 \text{ / eenheid]} = \text{CO}_2 \text{ emissie [CO}_2\text{]}$$

Alleen de conversiefactor van Acetyleen is via het Business Improvement Conversieberekening d.d. 9 maart 2010 verkregen, omdat er op de website www.CO2emissiefactoren.nl geen conversiefactoren voor lasgassen zijn opgenomen.

8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De gegevens worden zoveel mogelijk gebaseerd op harde data uit de financiële administratie, die jaarlijks door externe accountants worden geverifieerd. Hierdoor is een actueel en betrouwbaarder beeld ontstaan van de uitstoot.

8.4 Verificatie

Op 8 januari 2018 heeft externe verificatie van de emissiegegevens door SGS (Certificerende Instelling) plaatsgevonden. Dit heeft er toe geleid dat aan het tabblad S1.4 'Brandstofgebruik van goederenvervoer' van het rekenmodel het ADBLue gebruik is toegevoegd.

Verder heeft de verificatie niet tot aanpassing van de wijze van dataverzameling en de bronnen geleid.

9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een zogenaamde cross reference gemaakt van de onderdelen uit deze norm en de hoofdstukken in het rapport waar de betreffende eis is uitgewerkt.

Lid	Eis	Hoofdstuk Evaluatie CO ₂ -prestaties
A	Description of the reporting organization.	Hoofdstuk 1, 3 en 5
B	Person or entity responsible.	Hoofdstuk 2
C	Reporting period covered.	Hoofdstuk 6
D	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Hoofdstuk 3
E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	Hoofdstuk 3
F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO ₂ e (5.2.2)	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e (see Annex D).	Nvt ⁵
H	If quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO ₂ (5.2.2).	Nvt ⁶
I	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Nvt ⁷
J	Quantified indirect GHG emissions separately by category in tonnes of CO ₂ e (5.2.4).	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Hoofdstuk 4
L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.41), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Hoofdstuk 1 en 8
M	Reference to, or documentation of, quantification methodologies including reasons for their selection.	Hoofdstuk 8
N	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Hoofdstuk 8
O	Reference to, or documentation of, GHG emissions or removal factors used (6.2).	Hoofdstuk 8

⁵ Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Theo Pouw.

⁶ Bij Theo Pouw heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

⁷ In beginsel zijn alle relevante bronnen meegenomen in de *footprint*.

P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Hoofdstuk 8
Q	Uncertainty assessment description and result (8.3).	Hoofdstuk 8
R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1:2019.	Hoofdstuk 9
S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Hoofdstuk 8
T	The GWP values used in this calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in this calculation, as well as their source	Hoofdstuk 8

Bijlage 1 – CO₂ footprint 2020

		Omschrijving	Theo Pouw bv (Utrecht)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv	CTU bv	Totaal 2020	Totaal referentiejaar 2016	Reductie tov referentiejaar	Eenheid
Scope 1	S.1.1.	Brandstofgebruik voor verwarming en verbranding	128	37.324	6	25	37.481	34.723	8%	ton CO2
	S.1.2.	Brandstofgebruik voor alles met dieselaggregaat	808	411	30	0	1.249	1.521	-18%	ton CO2
	S.1.3.	Brandstofgebruik van bedrijfs- en personenauto's TP	592	119	15	47	773	437	77%	ton CO2
	S.1.4.	Brandstofgebruik van goederenvervoer	8.833	2.628	885	6.510	18.856	17.629	7%	ton CO2
	S.1.5.	Brandstofgebruik machines	4.359	2.753	329	458	7.898	8.011	-1%	ton CO2
	S.1.6.	Lekkage koelmiddelen / lasgas	119	13	0	0	132	87	52%	ton CO2
		Totaal scope 1	14.839	43.248	1.265	7.040	66.389	62.408	6%	ton CO2
			14.838	43.248	1.265	7040	66.391			
Scope 2	S.2.1.	Elektriciteitsgebruik	3.663	5.738	385	464	10.252	14.680	-30%	ton CO2
	S.2.2.	Zakelijk vliegverkeer	1	0	0	0	1	7	-86%	ton CO2
	S.2.3.	Brandstofgebruik eigen auto voor zakelijk gebruik	243	146	20	61	471	332	42%	ton CO2
		Totaal scope 2	3.907	5.884	405	525	10.724	15.019	-29%	ton CO2

		Theo Pouw bv (Utrecht)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)	Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv	CTU	Totaal 2020	Totaal referentiejaar 2016	Reductie tov referentiejaar	Eenheid
	Totaal Scope 1 & 2	18.746	49.132	1.670	7.565	77.113	77.427	0%	ton CO2