



## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

Theo Pouw Groep

# CO<sub>2</sub> prestaties 2021

## Evaluatie

Datum: 07-12-2022  
Auteurs: Gert Jan Bleijerveld / Connie Boere



## INHOUD

<b>1. INLEIDING EN VERANTWOORDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN .....</b>	<b>4</b>
<b>3. AFBAKENING .....</b>	<b>4</b>
De omvang van de organization boundary is vastgelegd in het document Organisatie en Stuurcyclus CO <sub>2</sub> Reductie .....	
	4
Alle entiteiten zijn ook met naam op het CO <sub>2</sub> bewust certificaat (NL 15/818843525) vermeld .....	
	4
<b>4. REFERENTIEJAAR .....</b>	<b>4</b>
<b>5. BEDRIJFSGROOTTE .....</b>	<b>4</b>
<b>6. CO<sub>2</sub> UITSTOOT 2021 .....</b>	<b>4</b>
6.1 Algemene ontwikkeling 2021 .....	4
6.2 Reductiedoelstellingen 2021 .....	5
<b>7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2025 .....</b>	<b>7</b>
<b>8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE .....</b>	<b>8</b>
8.1 Cyclus: van data naar CO <sub>2</sub> emissie .....	8
8.2 Emissiefactoren .....	8
8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid .....	8
8.4 Verificatie .....	9
<b>9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019 .....</b>	<b>9</b>
Bijlage 1 – CO <sub>2</sub> footprint 2021 .....	1

## 1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

Theo Pouw is een veelzijdige dienstverlener voor de grond-, weg-, water- en betonbouw. Onze bedrijfsactiviteiten bestaan uit transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Wij verhuren (afval)containers, kranen, shovels, vrachtwagens en overig materieel. Daarnaast leveren wij primaire- en secundaire bouwstoffen en betonproducten op maat. We hebben vestigingen in Utrecht, Eemshaven, Weert, Akkrum, Lelystad en Velsen Noord. De vestiging in Velsen Noord is geheel gericht op de verwerking van staalschroot, afkomstig uit het productieproces van Tata Steel, en aangevoerd per schip buitenaf.

In 2018 zijn de activiteiten van Theo Pouw uitgebreid met de bouw van twee nieuwe duurzame betoncentrales, één in Almere en één in Groningen. Bij de bouw van de nieuwe centrales is een reeks innovaties voor energiebesparing en duurzaamheid doorgevoerd (zoals bijv. zonnepanelen en waterrecycling).

Daarnaast exploiteren wij onder de naam CTU een drietal binnenlandse containerterminals in Utrecht, Tiel en aan de Flevokust. Wij beschikken op twee van de drie locaties over een terminalkraan en reachstacker voor handling van de containers. Op onze terreinen kunnen zowel tijdelijk als langdurig containers en gecontaineriseerde goederen worden opgeslagen. We hebben o.a. reeferstacks en douane-entrepots. Naast op- en overslag verzorgen wij desgewenst ook het (verdere) transport van containers, zowel met conventionele lading, als gevaarlijke stoffen (ADR) per vrachtwagen of per schip en kan men bij ons tevens terecht voor o.a. wegingen, verkoop en verhuur van containers.

De activiteiten van CTU Flevokust zijn in Q4 2016 opgestart op een tijdelijke locatie op het terrein van de Maximacentrale aan de IJsselmeerdijk in Lelystad. In 2018 zijn deze verplaatst naar de kade bij Flevokust Haven ten noorden van Lelystad, eveneens een locatie aan de IJsselmeerdijk.

Duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen is niet meer weg te denken uit het ondernemerschap van deze tijd. De Theo Pouw Groep beseft al decennia dat grondstoffen en bouwstoffen eindeloos herbruikbaar zijn. Een inzicht dat de afgelopen 40 jaar resulteerde in een breed scala aan energiebesparingsmaatregelen en duurzame toepassingen.

Bij het uitoefenen van onze werkzaamheden is het uitstoten van CO<sub>2</sub> onvermijdelijk. De Theo Pouw Groep zoekt naar mogelijkheden om deze uitstoot zo veel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld door het vervangen van de kranen, shovels en vrachtwagens door groene varianten, het gebruik van secundaire producten in bijvoorbeeld beton en onderzoek naar een 100% gerecycled product. Een belangrijke stap in het CO<sub>2</sub> bewust ondernemen was het behalen van de derde trede van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder op 26 januari 2012.

In dit rapport worden de CO<sub>2</sub> prestaties van de gehele Theo Pouw Groep, incl. CTU-vestigingen, geëvalueerd en vergeleken met 2020, het referentiejaar. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de *Green House Gas* (GHG) emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 & 2). De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2019 (E) "*quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals*". In dit rapport wordt de *footprint* gerapporteerd volgens § 7.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een *cross reference table* opgenomen.

## 2. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

Directie en management zijn verantwoordelijk voor het dossier CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Zij bepalen de CO<sub>2</sub> prestaties en kunnen deze beïnvloeden door het nemen en uitvoeren van reductiemaatregelen. Bij de uitvoering ervan worden zij ondersteund door de afdeling KAM. De afd. KAM geeft invulling aan de stuurcyclus CO<sub>2</sub> reductie, alsmede alle activiteiten die hieraan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen. Er wordt direct gerapporteerd aan de directie en het management.

## 3. AFBAKENING

De omvang van de organization boundary is vastgelegd in het document Organisatie en Stuurcyclus CO<sub>2</sub> Reductie.

Alle entiteiten zijn ook met naam op het CO<sub>2</sub> bewust certificaat (NL 15/818843525) vermeld.

## 4. REFERENTIEJAAR

Met ingang van 2021 wordt, met terugwerkende kracht tot 2020, de stookwaarde van de productie van de TRI meegenomen in de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Theo Pouw Groep. Het nieuwe referentiejaar is daarbij vastgesteld op 2020. De prestaties over 2021 worden afgezet tegen dit referentiejaar.

Voor het referentiejaar 2020 is gekozen omdat er door veranderde marktomstandigheden de laatste jaren hard wordt gewerkt om een nieuwe afzet voor thermisch gereinigde grond (TGG) te vinden. De TRI is daartoe de afgelopen jaren aangepast, uitgebreid met een zeeftoren en er is een nieuw certificatietraject ingezet om producten te certificeren voor toepassing in de beton- en asfaltindustrie.

## 5. BEDRIJFSGROOTTE

De CO<sub>2</sub> Prestatieladder maakt op basis van de CO<sub>2</sub> uitstoot, onderscheid tussen kleine, middelgrote en grote bedrijven. Het betreft in alle gevallen de CO<sub>2</sub> uitstoot van scope 1 & 2 emissies binnen de *organizational boundary* van het bedrijf. Omdat de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van de Theo Pouw Groep meer dan 2.500 ton per jaar bedraagt, valt deze onder de categorie grote bedrijven.

## 6. CO<sub>2</sub> UITSTOOT 2021

### 6.1 Algemene ontwikkeling 2021

De footprint van directe en indirecte GHG-emissies is opgenomen in de bijlage. In 2021 is onze uitstoot 88.293 ton CO<sub>2</sub>. Een absolute daling van 31% t.o.v. 2020. Hierbij moet worden opgemerkt dat de TRI/Zeeftoren in 2021 door aanpassingen aan de installatie drie maanden volledig uit productie is geweest

I.v.m. de verschillende activiteiten van de Theo Pouw Groep is de totale uitstoot als volgt onder te verdelen in:

- 79.662 ton CO<sub>2</sub> aan de recycling activiteiten (5.907.970 ton gehandeld materiaal) van Theo Pouw. Dit is 13,48 kg CO<sub>2</sub> per ton gehandeld materiaal. Een daling van 27% t.o.v. het basisjaar 2020 (18,56 kg CO<sub>2</sub> per ton)<sup>3</sup>.

- 6.735 ton CO<sub>2</sub> aan de containerhandling (78.099 handlings) van de CTU. Dit is 86,24 kg CO<sub>2</sub> per container. Een stijging van 4% t.o.v. het basisjaar 2020 (82,77 kg CO<sub>2</sub> per handled container).

<sup>3</sup> Dit is exclusief de emissies van vestiging Velsen Noord (2021: 1.896 ton CO<sub>2</sub>).

## 6.2 Reductiedoelstellingen 2021

Om onze CO<sub>2</sub> emissie te verminderen, formuleren we reductiedoelstellingen. Deze zijn verwoord in het Reductieplan 2021-2025. Met dit reductieplan gaan we verder op de ingeslagen weg van het Reductieplan 2019-2022. We blijven ons richten op de core business van de Theo Pouw Groep, nl. transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Daarnaast zijn er, twee aparte reductiedoelstellingen toegevoegd, één voor de CTU en één voor de vestiging Velsen Noord, vanwege de afwijkende activiteiten van deze vestigingen.

De hoofddoelstelling van het Reductieplan 2021-2025 is het verminderen van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Theo Pouw in 2025 met 25% ten opzichte van 2020.

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. De voortgang per subdoelstelling in 2021 is:

### Scope 1 subdoelstellingen

1. Reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van het goederenvervoer met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gereden kilometers).

	2016	2017	2018 <sup>^</sup>	2019	2020	2021
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton)	9.513	9.907	8.871	9.908	10.069	9.795
Totaal gereden km (km)	6.555.975	6.950.393	7.368.574	6.923.274	7.289.687	7.055.250
CO <sub>2</sub> /km (ton/km)	0,00135	0,00133	0,00112	0,00133	0,00128	0,00130

<sup>^</sup>cijfers 2018 wijken af; dit heeft ws. te maken met de gefaseerde overgang van administratiesysteem

Continue investeringen in modernisering van het wagenpark hebben in de afgelopen jaren tot stabilisering van de CO<sub>2</sub> uitstoot geleid.

Wel blijven we onze chauffeurs stimuleren om energiezuinig te rijden en is “Het Nieuwe Rijden” een regelmatig terugkomend onderwerp bij overleggen. Chauffeurs krijgen periodiek een uitdraai van hun verbruik.

De inzet van Ssynfuel of HVO als brandstof vindt nog alleen plaats op verzoek van de opdrachtgever. In 2021 is het verbruik: 50.907 liter tegen 134.112 liter in 2020 en 69.780 liter in 2019. Het verbruik is gering t.o.v. het totale diesilverbruik, maar de emissiefactor van Ssynfuel (0,314) is wel ongeveer 1/10 van die van diesel (3,473).

De CO<sub>2</sub> emissie brandstofverbruik goederenvervoer (= vrachtwagens + schepen) is een grote veroorzaker van CO<sub>2</sub> (21% van het totaal in 2021) binnen de Theo Pouw Groep.

De CO<sub>2</sub> emissie van het brandstofverbruik vrachtwagens is in absolute uitstoot t.o.v. 2020 gedaald van 10.069 ton naar 9.795 ton (excl. vestiging Velsen Noord). De CO<sub>2</sub> emissie brandstofverbruik goederenvervoer per gereden kilometer stijgt licht met 1,5% t.o.v. 2020.

2. Reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het fossiele verbruik van machines met 2% (brandstofverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

Machinisten worden bewust gemaakt en gestimuleerd om zo zuinig mogelijk te draaien. 2018/2019 is de cursus “Het Nieuwe Draaien” gestart. Om het verbruik van de bedrijfsmiddelen (kranen en shovels) te reduceren, wordt waar mogelijk op een natuurlijk moment overgegaan op hybride uitvoeringen. Ook bij inhuur van materieel heeft brandstofverbruik de aandacht. Deze initiatieven worden continu voortgezet.

De CO<sub>2</sub> emissie brandstofverbruik machines (excl. vestiging Velsen Noord) gerelateerd aan gehandeld materiaal daalt met 11% t.o.v. het basisjaar 2020.

3. Reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het energieverbruik van de TRI/zeeforen met 35% (energieverbruik (excl. stookwaarde van de productie) gerelateerd aan verwerkt materiaal).

Periode	2020	2021	Opmerking
<b>Productie</b>			
Verwerkte tonnen	492.701	301.601	
Productie tov periode (%)	216%	-39%	
Productie tov 2016 (%)	9%	-46%	
<b>Energie</b>			
Elektriciteit (in kWh)	10.164.458	7.180.124	
Elektriciteitsverbruik (kWh/ton gereinigd product)	21	24	
Gasverbruik (m3)	11.210.022	6.063.853	
Gasverbruik (m3/ton gereinigd product)	23	20	
Bruinkoolverbruik (kg)	7.995.000	4.604.000	Sinds 2013
Bruinkoolverbruik (kg/ton gereinigd product)	16	15	
Stookwaarde productie (GJ/kg)	482.946	295.569	
Stookwaarde productie (GJ/ton gereinigd product)	482,95	295,57	
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>			
CO <sub>2</sub> -uitstoot door elektra in kg	5.651.489	3.992.149	
CO <sub>2</sub> -uitstoot door gas in kg	21.119.681	11.424.299	
CO <sub>2</sub> -uitstoot door bruinkool in kg	16.133.910	9.290.872	
CO <sub>2</sub> -uitstoot door productie in kg	50.698.932	31.034.743	
<b>totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in kg</b>	<b>93.604.012</b>	<b>55.742.063</b>	
CO <sub>2</sub> -uitstoot excl. stookwaarde productie (in kg/ton gereinigd product)	87	82	
CO <sub>2</sub> -uitstoot tov vorige periode	0%	-6%	
CO <sub>2</sub> -uitstoot tov 2016	-17%	-22%	

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot (in kg/ton gereinigd product) is in 2021 met 6% gedaald t.o.v. 2020.

Het oorspronkelijke doel was de jaarlijkse consumptie aan fossiele brandstoffen (aardgas en bruinkoolstof) voor het overgrote deel (>95%) te vervangen door biomassa. Duurzaamheid van

biomassa staat echter ter discussie. Daarbij liggen er ook op het gebied van wet- (Natuurwet) en regelgeving en als gevolg van de huidige energiecrisis grote uitdagingen. De transitie van de TRI/zeefstoren richt zich in eerste instantie nadrukkelijk op het genereren van nieuwe toepassingsmogelijkheden van thermisch gereinigde grond.

4. Reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines van CTU met 10% (brandstofverbruik gerelateerd aan de handled containers).

In 2021 is het absolute dieselverbruik van machines van de CTU 159.270 liter; t.o.v. 141.661 liter in 2020, waarbij het aantal handled containers is afgenomen in 2021. De CO<sub>2</sub> uitstoot van het brandstofverbruik machines gerelateerd aan de handled containers stijgt in 2021 met 4% t.o.v. het basisjaar 2020.

Als gevolg van een windhoos is in juni 2021 de terminalkraan van CTU-R neergegaan. Voor de handling zijn we hierdoor noodgedwongen overgegaan op reachstackers in combinatie met een draadkraan. De draadkraan heeft de eerste periode op diesel gedraaid; medio Q1 2022 is overgeschakeld naar elektriciteit. Een nieuwe elektrische terminalkraan is in bestelling en wordt pas in 2024 verwacht. Het dieselverbruik zal hierdoor afnemen.

5. Reductie CO<sub>2</sub> uitstoot van het fossiele brandstofverbruik van machines Velsen Noord met 10% (brandstofverbruik gerelateerd aan schrootproductie).

De CO<sub>2</sub> emissie van het brandstofverbruik van machines Velsen Noord gerelateerd aan de schrootproductie daalt met 11% t.o.v. het basisjaar 2020.

Daling van het brandstofverbruik is m.n. toe te schrijven aan een efficiëntere terreinindeling en belading van het schroot.

#### Scope 2 subdoelstellingen

6. Reductie CO<sub>2</sub> uitstoot van het elektraverbruik met 10% (energieverbruik gerelateerd aan gehandeld materiaal).

De CO<sub>2</sub> emissie elektraverbruik is in 2021 t.o.v. 2020 per ton gehandeld product gedaald met 13%. Deze daling is toe te schrijven aan de technische aanpassingen van de TRI en investering in zonnepanelen.

## 7. REDUCTIEDOELSTELLINGEN 2021-2025

Voor de periode 2021-2025 is een meerjarig CO<sub>2</sub> Reductieplan opgesteld in overleg en met goedkeuring van de directie. Gezien het meerjarige karakter is ervoor gekozen om hier een apart document van te maken en niet in dit document te integreren.<sup>1</sup>

Op basis van de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> emissies hebben wij een overall reductiedoelstelling voor 2025 vastgesteld. Vervolgens zijn voor de meest materiële emissies (TRI/zeefstoren, wagenpark, materieel en energieverbruik) subdoelstellingen geformuleerd, alsmede een aparte subdoelstelling voor de CTU en de

---

<sup>1</sup> Zie Reductieplan 2021-2025 CO<sub>2</sub> Prestatieladder (website [www.theopouw.nl](http://www.theopouw.nl) onder mvo)

vestiging Velsen Noord, om daaraan invulling te geven. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder jaar beoordeeld. Indien noodzakelijk vindt bijsturing plaats.

## 8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE

### 8.1 Cyclus: van data naar CO<sub>2</sub> emissie

De voortgang van de CO<sub>2</sub> prestaties en reductiedoelstellingen wordt eenmaal per jaar gepubliceerd. Dit houdt in dat er periodiek een inventarisatie en identificatie plaatsvindt van de belangrijkste energiestromen binnen de Theo Pouw Groep. Dit resulteert in een CO<sub>2</sub>-footprintrapportage van de Theo Pouw Groep.

De verantwoordelijkheid voor de datacollectie, validatie, rapportage en documentatie ligt bij de directie, die deze taken heeft gedelegeerd aan de afdeling KAM.

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt rekenmodel. Dit model is met terugwerkende kracht met ingang van 2020 uitgebreid met de stookwaarde productie van de TRI.

In het model worden alle verbruiken ingevuld en wordt de daarbij behorende emissie automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij is de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris (scope 1 & 2) uit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder versie 3.1 gehanteerd. De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris is ook in het model opgenomen. In het Monitoringplan is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

### 8.2 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van de Theo Pouw Groep zijn vanaf het jaar 2015 de emissiefactoren gebruikt van de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl). Het gebruik hiervan is geschikt voor het omrekenen van broeikasgas-activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie.

De CO<sub>2</sub>-emissies zijn als volgt berekend:

$$\text{Verbruikte energie [eenheid]} \times \text{conversiefactor [CO}_2 \text{ / eenheid]} = \text{CO}_2 \text{ emissie [CO}_2\text{]}$$

Alleen de conversiefactor van Acetyleen is via het Business Improvement Conversieberekening d.d. 9 maart 2010 verkregen, omdat er op de website [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) geen conversiefactoren voor lasgassen zijn opgenomen.

De stookwaarde van de productie van de TRI/zeeforen is berekend m.b.v. de jaarlijkse update van de Nederlandse lijst van energiedragers en standaard CO<sub>2</sub>emissiefactoren van RVO.

### 8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De gegevens worden zoveel mogelijk gebaseerd op harde data uit de financiële administratie, die jaarlijks door externe accountants worden geverifieerd. Hierdoor is een actueel en betrouwbaarder beeld ontstaan van de uitstoot.



#### 8.4 Verificatie

Op 8 januari 2018 heeft externe verificatie van de emissiegegevens door SGS (Certificerende Instelling) plaatsgevonden. Dit heeft er toe geleid dat aan het tabblad S1.4 'Brandstofgebruik van goederenvervoer' van het rekenmodel het ADBLue gebruik is toegevoegd.

Verder heeft de verificatie niet tot aanpassing van de wijze van dataverzameling en de bronnen geleid.

### 9. RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1: 2019

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een zogenaamde cross reference gemaakt van de onderdelen uit deze norm en de hoofdstukken in het rapport waar de betreffende eis is uitgewerkt.

Lid	Eis	Hoofdstuk Evaluatie CO <sub>2</sub> -prestaties
A	Description of the reporting organization.	Hoofdstuk 1, 3 en 5
B	Person or entity responsible.	Hoofdstuk 2
C	Reporting period covered.	Hoofdstuk 6
D	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Hoofdstuk 3
E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	Hoofdstuk 3
F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO <sub>2</sub> e (5.2.2)	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
G	A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e (see Annex D).	Nvt <sup>2</sup>
H	If quantified, GHG removals, quantified in tonnes of CO <sub>2</sub> (5.2.2).	Nvt <sup>3</sup>
I	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Nvt <sup>4</sup>
J	Quantified indirect GHG emissions separately by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e (5.2.4).	Hoofdstuk 6, Bijlage 1
K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Hoofdstuk 4
L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.41), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Hoofdstuk 1 en 8
M	Reference to, or documentation of, quantification methodologies including reasons for their selection.	Hoofdstuk 8
N	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Hoofdstuk 8
O	Reference to, or documentation of, GHG emissions or removal factors used (6.2).	Hoofdstuk 8
P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Hoofdstuk 8
Q	Uncertainty assessment description and result (8.3).	Hoofdstuk 8
R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1:2019.	Hoofdstuk 9

<sup>2</sup> Verbranding van biomassa vindt niet plaats bij Theo Pouw.

<sup>3</sup> Bij Theo Pouw heeft geen broeikasverwijdering of compensatie plaatsgevonden.

<sup>4</sup> In beginsel zijn alle relevante bronnen meegenomen in de *footprint*.

S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Hoofdstuk 8
T	The GWP values used in this calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in this calculation, as well as their source	Hoofdstuk 8

## Bijlage 1 – CO<sub>2</sub> footprint 2021

		<i>Omschrijving</i>	<i>Theo Pouw bv (Utrecht)</i>	<i>Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)</i>	<i>Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv</i>	<i>CTU bv</i>	<i>Totaal 2021</i>	<i>Totaal referentie-jaar 2020</i>	<i>Reductie tov referentiejaar</i>	<i>Eenheid</i>
Scope 1	S.1.1.	Brandstofgebruik voor verwarming en verbranding	148	51.836	7	17	52.008	88.919	-42%	ton CO <sub>2</sub>
	S.1.2.	Brandstofgebruik voor alles met dieselaggregaat	910	421	50	3	1.383	1.249	11%	ton CO <sub>2</sub>
	S.1.3.	Brandstofgebruik van bedrijfs- en personenauto's TP	533	98	14	40	685	773	-11%	ton CO <sub>2</sub>
	S.1.4.	Brandstofgebruik van goederenvervoer	9.298	2.508	830	5.619	18.254	18.856	-3%	ton CO <sub>2</sub>
	S.1.5.	Brandstofgebruik machines	4.421	2.002	340	520	7.283	7.898	-8%	ton CO <sub>2</sub>
	S.1.6.	Lekkage koelmiddelen / industriële gassen	42	10	0	0	52	132	-60%	ton CO <sub>2</sub>
		<b>Totaal scope 1</b>		<b>15.352</b>	<b>56.875</b>	<b>1.241</b>	<b>6.198</b>	<b>79.666</b>	<b>117.827</b>	<b>-32%</b>
Scope 2	S.2.1.	Electriciteitsgebruik	3.299	4.100	296	479	8.174	10.162	-20%	ton CO <sub>2</sub>
	S.2.2.	Zakelijk vliegverkeer	2	0	0	0	2	1	56%	ton CO <sub>2</sub>
	S.2.3.	Brandstofgebruik eigen auto voor zakelijk gebruik	232	141	21	57	452	471	-4%	ton CO <sub>2</sub>
		<b>Totaal scope 2</b>		<b>3.533</b>	<b>4.241</b>	<b>317</b>	<b>8.627</b>	<b>10.634</b>	<b>-19%</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

	<i>Theo Pouw bv (Utrecht)</i>	<i>Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen bv (Eemshaven)</i>	<i>Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert bv</i>	<i>CTU</i>	<i>Totaal 2021</i>	<i>Totaal referentie-jaar 2020</i>	<i>Reductie tov referentiejaar</i>	<i>Eenheid</i>
<b>Totaal Scope 1 &amp; 2</b>	<b>18.885</b>	<b>61.116</b>	<b>1.558</b>	<b>6.733</b>	<b>88.293</b>	<b>128.461</b>	<b>-31%</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>