



Theo Pouw Groep

Duurzaamheidsrapportage 2020

Datum: 15 september 2021
Auteurs: Gert Jan Bleijerveld / Connie Boere

INHOUD

1.	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
2.	AFBAKENING	4
3.	SECUNDAIRE MATERIALEN	5
4.	FOSSIELE BRANDSTOFFEN	6
5.	CO ₂ EMISSIE	7
6.	TRANSPORTEMISSIE	8
7.	DRINKWATER	9
8.	DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE	10
8.1	Cyclus: van data naar CO2 emissie	10
8.2	Emissiefactoren	10
8.3	Onzekerheid en betrouwbaarheid	10
8.4	Verificatie	10

1. INLEIDING EN VERANTWOORDING

De Theo Pouw Groep is een veelzijdige dienstverlener voor de grond-, weg-, water- en betonbouw. Onze bedrijfsactiviteiten bestaan uit transport, op- en overslag, bewerken en reinigen van grond en recycling van bouw- en slooppuin. Wij verhuren (afval)containers, kranen, shovels, vrachtwagens en overig materieel. Daarnaast leveren wij primaire- en secundaire bouwstoffen en betonproducten op maat.

Wij hebben vestigingen in Utrecht, Almere, Lelystad, Velsen-Noord, Eemshaven, Akkrum, Groningen en Weert. Vestiging Velsen-Noord is geheel gericht op de verwerking van staalschroot, afkomstig uit het productieproces van Tata Steel en aangevoerd per schip buitenaf.

Daarnaast exploiteren wij onder de naam CTU een drietal binnenlandse containerterminals in Utrecht, Tiel en aan de Flevokust (Lelystad).

Duurzaam en maatschappelijk verantwoord ondernemen is niet meer weg te denken uit het ondernemerschap van deze tijd. De Theo Pouw Groep beseft al decennia dat grondstoffen en bouwstoffen eindeloos herbruikbaar zijn. Een inzicht dat de afgelopen 40 jaar resulteerde in een breed scala aan energiebesparingsmaatregelen en duurzame toepassingen.

Bij het uitoefenen van onze werkzaamheden is het uitstoten van CO₂ onvermijdelijk. De Theo Pouw Groep zoekt naar mogelijkheden om deze uitstoot zo veel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld door het vervangen van de kranen, shovels en trucks door groene varianten, het gebruik van secundaire producten in bijvoorbeeld beton en onderzoek naar een 100% gerecycled product. Een belangrijke stap in het CO₂ bewust ondernemen was het behalen van de derde trede van de CO₂ Prestatieladder op 26 januari 2012.

In dit rapport worden de duurzaamheidprestaties van Theo Pouw Recycling en de betoncentrales van de Theo Pouw Groep geëvalueerd. De duurzaamheidprestatie geeft inzicht in 5 belangrijke pijlers:

1. Gebruik van secundaire materialen;
2. Gebruik van fossiele brandstoffen;
3. De CO₂ emissies ;
4. Percentage van de transportemissie ten opzichte van de totale emissie van de Theo Pouw Groep;
5. Gebruik van drinkwater.

2. AFBAKENING

In dit rapport worden alleen de duurzaamheidprestaties van Theo Pouw Recycling en de betoncentrales weergegeven. De betoncentrales zijn in verschillende B.V.'s ondergebracht. De verschillende B.V.'s tezamen zijn de Theo Pouw Groep.

- Theo Pouw B.V.¹
 - Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen B.V.²
 - Theo Pouw Recycling B.V.
- } Duurzaamheidprestatie
- Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen Weert B.V.
 - CTU B.V.
 - CTU Rivierenland B.V.
 - CTU Flevokust B.V.
 - Velsen-Noord
- } Theo Pouw Groep

De CO₂ prestatie van de gehele Theo Pouw Groep is vastgelegd in de CO₂ prestatieladder. De resultaten worden gepubliceerd op de site van Theo Pouw (www.theopouw.nl) op het tabblad 'Downloads' onder het kopje 'Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO)'.

¹ Betoncentrales Utrecht en Almere

² Betoncentrales Eemshaven en Groningen

3. SECUNDAIRE MATERIALEN

Het gebruik van secundaire materialen verschilt per betoncentrale en per jaar en is van verschillende factoren afhankelijk, zoals onder meer de beschikbaarheid van secundair materiaal en de wens van de klant.

Gebruik secundaire materialen (ton)			
	2018	2019	2020
Utrecht	47.265	88.684	76.109
Almere	2.074	22.694	19.388
Eemshaven	487	12.393	9.182
Groningen	714	12.434	18.870

Het verbruik van secundaire materialen van de betoncentrale Eemshaven is in 2018 met 487 ton aanzienlijk lager dan in de volgende jaren. Een verklaring hiervoor is een grote opdracht voor een datacentrum waarbij alleen primair materiaal gebruikt is op verzoek van de klant.

Het verbruik van secundaire materialen van de betoncentrales Groningen en Almere is in 2018 nog gering i.v.m. de opstart van beide centrales in dat jaar.

4. FOSSIELE BRANDSTOFFEN

T.b.v. het goederenvervoer per as worden jaarlijks duizenden liters brandstof verbruikt.

De laatste jaren zien we ook een toename van het gebruik van synfuel als alternatief voor diesel

Brandstofverbruik goederenvervoer per as (liter)					
	2016	2017	2018	2019	2020
Theo Pouw B.V. Utrecht incl. Theo Pouw Recycling B.V.	1.961.750	1.963.666	1.999.257	1.791.304	1.684.221
Theo Pouw Secundaire Bouwstoffen B.V.	643.346	672.729	650.776	735.105	809.151
Totaal	2.605.096	2.636.395	2.650.033	2.526.409	2.493.372

Bron: CO₂ footprints TPG 2016-2020

Bovenstaande tabel laat zien dat het brandstofverbruik voor het goederenvervoer de laatste jaren afneemt. Dit is zeker voor een deel toe te schrijven aan de continue investeringen in modernisering van het wagenpark, het stimuleren van onze chauffeurs om energiezuinig te rijden en het toenemend gebruik van synfuel als alternatieve brandstof. Anderzijds zullen ook externe factoren een rol spelen, zoals bijvoorbeeld: de weersomstandigheden, veel ritten in stedelijk gebied of juist ritten waarbij grote afstanden worden afgelegd etc.

5. CO₂ EMISSIE

De CO₂ emissie van het goederenvervoer per as wordt in de CO₂ prestatieladder voor de gehele Theo Pouw Groep (TPG) weergegeven. De doelstelling is om ieder jaar 2% reductie van het brandstofverbruik, gerelateerd aan het gereden kilometers, te behalen.

CO ₂ -uitstoot goederenvervoer TPG (ton/km)					
	2016	2017	2018*	2019	2020
CO₂ uitstoot (ton)^	8.847	9.214	9.406	9.215	9.364
Totaal gereden km (km)	6.555.975	6.950.393	7.368.574	6.923.274	7.289.687
CO₂/km	0,00135	0,00133	0,00128	0,00133	0,00128

* cijfers 2018 wijken af i.v.m. gefaseerde overgang van administratiesysteem TPG

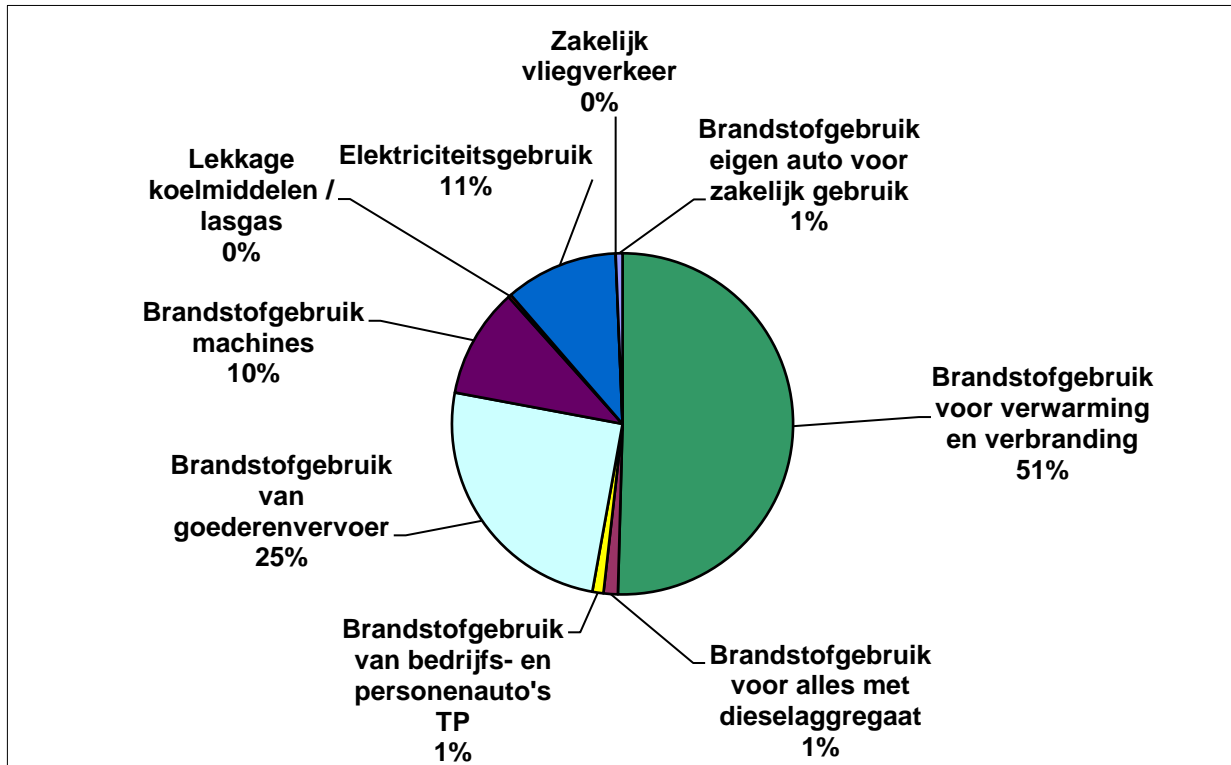
De tabel laat zien dat TP-breed geleidelijk een reductie van de CO₂ uitstoot per kilometer is behaald als gevolg van investeringen in modernisering van het wagenpark, het stimuleren van onze chauffeurs om energiezuinig te rijden en het toenemend gebruik van synfuel als alternatieve brandstof.

Het brandstofverbruik goederenvervoer is in absolute uitstoot t.o.v. 2016 gestegen van 8.847 ton naar 9.364 ton (excl. vestiging Velsen-Noord). De CO₂ emissie brandstofverbruik goederenvervoer per gereden kilometer daalt met 5% (2019: -1,5%) t.o.v. 2016.

6. TRANSPORTEMISSIE

De CO₂ emissie brandstofverbruik goederenvervoer (= vrachtwagens + schepen) is een grote veroorzaker van CO₂ (25% van het totaal) binnen de Theo Pouw Groep. De meeste CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik voor verwarming en verbranding van de thermische reiniger (gas en bruinkool) in Eemshaven. In 2020 is in totaal 74.308 ton CO₂ uitgestoten.

De verhoudingen tussen de emissies binnen de Theo Pouw Groep worden weergegeven in onderstaande figuur. Deze verhoudingen zijn al jaren stabiel.



Figuur 1. CO₂ footprint Theo Pouw Groep 2020

7. DRINKWATER

Het drinkwaterverbruik wordt periodiek verrekend door het waterleidingbedrijf en jaarlijks gerapporteerd aan het Hoogheemraadschap. Het drinkwater komt op een punt per vestiging binnen en wordt vervolgens verdeeld naar de verschillende bedrijfsonderdelen op het terrein van de vestiging.

Drinkwaterverbruik (m³)			
	2018	2019	2020
Utrecht	128	138	124
Almere		-	-
Eemshaven	12.220	20.661	20.327
Groningen	3.029	26.025	14.013

De betoncentrales in Utrecht en Almere maken voor de productie van beton gebruik van bronwater. De vestigingen Eemshaven en Groningen van drinkwater.

8. DATAVERZAMELING, BRONNEN EN RAPPORTAGE

8.1 Cyclus: van data naar CO₂ emissie

De voortgang van de CO₂ prestaties en reductiedoelstellingen wordt eenmaal per halfjaar gepubliceerd. Dit houdt in dat er periodiek een inventarisatie en identificatie plaatsvindt van de belangrijkste energiestromen binnen de Theo Pouw Groep. Dit resulteert in een CO₂-*footprint*rapportage van de Theo Pouw Groep.

De verantwoordelijkheid voor de datacollectie, validatie, rapportage en documentatie ligt bij de directie, die deze taken heeft gedelegeerd aan de afdeling KAM.

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een op maat gemaakt rekenmodel. In het model worden alle verbruiken ingevuld en wordt de daarbij behorende emissie automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar (2016). Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ Prestatieladder versie 3.0 gehanteerd. De emissiefactoren zijn ook in het model opgenomen. In het Monitoringplan is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

8.2 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van de Theo Pouw Groep zijn vanaf het jaar 2014 de emissiefactoren gebruikt uit de CO₂ Prestatieladder versie 3.0. Het gebruik hiervan is geschikt voor het omrekenen van broeikasgas-activiteitendata naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie.

De CO₂-emissies zijn als volgt berekend:

$$\text{Verbruikte energie [eenheid]} \times \text{conversiefactor [CO}_2 \text{ / eenheid]} = \text{CO}_2 \text{ emissie [CO}_2\text{]}$$

Alleen de conversiefactor van Acetyleen is via het Business Improvement Conversieberekening d.d. 9 maart 2010 verkregen, omdat er in de CO₂ Prestatieladder geen conversiefactoren voor lasgassen zijn opgenomen.

8.3 Onzekerheid en betrouwbaarheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

De gegevens worden zoveel mogelijk gebaseerd op harde data uit de financiële administratie, die jaarlijks door externe accountants en de auditor CO₂ Prestatieladder worden geverifieerd. Hierdoor is een actueel en betrouwbaarder beeld ontstaan van de uitstoot.

8.4 Verificatie

De cijfers in dit rapport zijn deels afgeleid uit de CO₂ prestatieladder van de Theo Pouw Groep.

De overige gegevens in dit verslag zijn extern geverifieerd door Jan van Dijk (Dijk -Arboconsultancy), arbeidshygiënist en Hogere Veiligheidsdeskundige.

De brongegevens zijn geverifieerd waaruit is gebleken dat er geen afwijkingen in het rapport zijn geconstateerd. In bijlage 1 is de verificatie verklaring opgenomen.

BIJLAGE 1 VERIFICATIE VERKLARING



Dijk arbo consultancy
Kapteynlaan 25
9351 VG Leek
E-mail: jan@dijk-arboconsultancy.nl
GSM: tel: 06 - 41323548

Theo Pouw bv
T.a.v. mevrouw C. Boere
Adm. Medewerkster KAM
Isotopenweg 29
3542 AS Utrecht

relatienummer	ons kenmerk	datum	meer informatie
0707	preventie	5 oktober 2021	J. van Dijk
onderwerp		bladnummer	T 06-41323548
Verificatie verklaring		1 van 2	
Duurzaamheidsrapportage Theo Pouw Groep 2020			

Geachte mevrouw Boere,

Hierbij zend ik u de verificatie bevindingen van de duurzaamheidsrapportage Theo Pouw Groep 2020.

Theo Pouw Group heeft aan Dijk Arboconsultancy een onafhankelijke verificatie verzocht van de brongegevens die hebben geleid tot de duurzaamheidsrapportage 2020.

De beoordeling is gericht of de juiste cijfers in de rapportage zijn opgenomen.

Voor de verificatie beoordeling is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- CO₂ foodprint 2016 - 2020
- 2018 Meterstanden H2O elektra en gas- Iso 29 t/m 33
- 2019 Meterstanden H2O elektra en gas- Iso 29 t/m 33
- 2020 Meterstanden H2O elektra en gas- Iso 29 t/m 33
- 2018 Voorraadverbruik Almere
- 2019 Voorraadverbruik Almere
- 2020 Voorraadverbruik Almere
- 2018 Voorraadverbruik Utrecht
- 2019 Voorraadverbruik Utrecht
- 2020 Voorraadverbruik Utrecht
- 2020 -01 en 02 analyse rapport Transport
- Duurzaamheidsrapportage Theo Pouw Groep 2020

Conclusie

Uit de bestudering van de aangeleverde gegevens blijkt dat de juiste cijfers uit de in deze brief benoemde bronnen zijn overgenomen en verwerkt zijn in de duurzaamheidsrapportage 2020 gedateerd 15-09-2021.
Dijk Arboconsultancy, Inschrijfnummer KvK 02098667, SKO geregistreerd HVK nr. 63711

Verificatie verklaring

De kerndeskundige RHVK J. van Dijk van "Dijk Arbo-consultancy" verklaart dat de gegevens uit de genoemde bronnen juist in de duurzaamheidsrapportage Theo Pouw Groep 2020 zijn opgenomen.

Datum verificatie verklaring:

5 oktober 2021.

Goedgekeurd door: Jan van Dijk



J. van Dijk, kerndeskundige RHVK en milieu deskundige

(certificaat: Hobeon SKO 63711)